



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Πληροφορίες: Γ. Μακρυτλής
Τηλ: 2271350876

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Προμήθεια ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π. και επισκευή και συντήρηση

μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων

Η παρούσα μελέτη πραγματεύεται:

- την προμήθεια των απαραίτητων ανταλλακτικών, ελαστικών και αναλωσίμων που θα χρησιμοποιηθούν για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και μηχανημάτων του Δ.Χίου και
- τις εργασίες επισκευής και συντήρησης των οχημάτων του Δήμου από τρίτους σε εξωτερικά συνεργεία, εφόσον αυτές δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν από το προσωπικό του Δήμου.

Οι λόγοι όπου τυχόν εργασίες πραγματοποιούνται στα εξωτερικά συνεργεία είναι οι εξής:

- ελλείψεις στο τεχνικό προσωπικό
- αναγκαιότητα άμεσης αποκατάστασης των βλαβών
- έλλειψη εξειδικευμένης υποδομής για κάποιου είδους εργασίες
- φόρτος εργασίας λόγω πεπαλαιωμένου στόλου με μειωμένο χρόνο μεταξύ βλαβών
- εξειδικευμένες επισκευαστικές εργασίες.

Ο στόλος των οχημάτων του Δήμου αποτελείται από 148 οχήματα, δίκυκλα, τρίκυκλα και μηχανήματα έργων. Οι εταιρείες κατασκευής των οχημάτων ανέρχονται σε εικοσιοκτώ (28) (εκτός των δικύκλων και τρικύκλων). Οι υπερκατασκευές των οχημάτων του Δήμου είναι απορριμματοφόρων τύπου πρέσσας, απορριμματοφόρων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου, απορριμματοφόρων ανοικτής καρότσας με γερανό, απορριμματοφόρων ανοικτής καρότσας με ανατροπή, φορητών με ανατρεπόμενη καρότσα, ανυψωτικού μηχανισμού τύπου γάντζου, υδροφόρων, ανυψωτικού μηχανισμού καλαθιού. Τα μηχανήματα έργων είναι ερπυστριοφόροι φορτωτές, εκσκαφείς, συνδυασμό εκσκαφέα και φορτωτή, μικροί φορτωτές, σάρωθρα, καδοπλυντήρια κ.λ.π.

1. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Τα ανταλλακτικά-εξαρτήματα θα είναι γνήσια, άριστης ποιότητας και κατασκευής και θα προέρχονται από αναγνωρισμένους οίκους κατασκευής. Θα πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές και θα αποδεικνύεται σε κάθε περίπτωση εφόσον απαιτηθεί κατά την διαδικασία παραλαβής πως συνοδεύονται με τα αναγκαία πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO, CE κτλ.

Κάθε ξεχωριστό ανταλλακτικό που παραδίδεται, θα συνοδεύεται από τον κωδικό αριθμό (Part Number) του κατασκευαστή του οχήματος ή αναγνωρισμένων οίκων εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή (κωδικός εγκεκριμένου οίκου – κωδικός κατασκευαστή). Οι κωδικοί αυτοί θα πρέπει να αναγράφονται σε εμφανές σημείο της συσκευασίας. Αν ένα ανταλλακτικό αποτελείται από τμήματα με διαφορετικούς κωδικούς, θα αναγράφονται όλοι στη συσκευασία που θα παραδίδεται.

Σε κάθε περίπτωση ο προμηθευτής θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδεικνύει, όταν του ζητείται από την Επιτροπή Παραλαβής, την ποιότητα του ανταλλακτικού που παραδίδει (γνήσιο ή εφάμιλλης ποιότητας), όπως επιβάλλεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου 461/2010.

Είναι δυνατόν να προτιμούνται κατά περίπτωση γνήσια ανταλλακτικά του εργοστασίου κατασκευής του κάθε οχήματος ή εφάμιλλης ποιότητας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 (ή του αναθεωρημένου 461/2010), άριστης ποιότητας (όχι διαλογής).

Στην περίπτωση που προσφέρονται δίσκοι συμπλέκτη, πλατώ συμπλέκτη, ρουλεμάν συμπλέκτη ή σετ συμπλέκτη θα επιλεγούν αποκλειστικά γνήσια ή εφάμιλλα ανταλλακτικά.

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κ.:

«γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγραφος κα.:

«ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων

Τα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου. Ενδεικτικά τα βασικότερα μηχανικά υποσυστήματα και ανταλλακτικά είναι:

1. Κινητήρας

Καπάκι
Δακτυλίδια
μπιέλες
πείροι
Χιτώνια
Κουζινέτα εκκεντροφόρου
Οδηγοί βαλβίδων
Έδρες βαλβίδων
Φλάντζες, τσιμούχες
Ελατήρια
Αντλία πετρελαίου / βενζίνης
Αντλία νερού
Ακροφύσια ψεκασμού
Υπερσυμπιεστή
Φίλτρα λαδιού
Φίλτρα αέρα
Φίλτρα καυσίμου

2. Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

-Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Φουρκέτες
Συγχρονιζέ
Ρουλεμάν
Γρανάζια
Φλάντζες
Τσιμούχες
Πρωτεύων άξονας κομπλέ
Δευτερεύων άξονας κομπλέ
Σταυροί ταχυτήτων
Σταθερά ταχυτήτων κλπ

3. Συμπλέκτης

Άνω τρόμπα συμπλέκτη
Κάτω τρόμπα συμπλέκτη
Σετ δίσκου πλατώ-ρουλεμάν
Ζεύγη φερμουίτ
Δίσκος

Πλατώ

**4. Σύστημα αναρτήσεων
(σούστες, αποσβεστήρες
κραδασμών)**

αμορτισέρ
σούστες
μπρακέτα
σινεμπλόκ
κόντρες κλπ.

5. Σύστημα πέδησης

Υλικά δικτύου αέρος
Κεντρική βαλβίδα
Φυσούνες τροχών
Ρεγουλατόροι φρένων
Ταμπούρα
Σιαγώνες φερμουίτ
ρουλεμάν τροχών - μουαγιέ
τσιμούχες – δαχτυλίδια.

6. Εμπρόσθιο σύστημα

ακραξώνιο
πείρος ακραξωνίου
ρουλεμάν πείρων ακραξωνίων
ρουλεμάν μουαγιέ
τσιμούχες μουαγιέ
ροδέλες συνθετικές
ροδέλες μεταλλικές
γλύστρες - κουζινέτα
τάπες πειρόδακτυλίων
γρασσαδοράκια
Ακρόμπαρα μικρής –
μεγάλης μπάρας
Μηχανισμός διεύθυνσης
Υδραυλική αντλία τιμονιού
Μαρκούτσι πίεσεως

7. Αεροσυμπιεστής

στρόφαλος
ρουλεμάν
ελατήρια κοφλέρ, σετ
δαχτυλίδια
μπιέλες
σετ ελατήρια
σετ φλάντζες
σκάστρα κοφλέρ
σετ φλάντζες κοφλέρ
σετ ελατήρια κοφλέρ
βαλβίδα κοφλέρ
χιτώνιο κοφλέρ
φίλτρα

8. Διαφορικό

Πηνίο κορώνα ρουλεμάν
Μειωτήρες - ημιαξονίων

Φλάντζες, τσιμούχες κλπ

9. Μίζα

Μίζα κομπλέ
Δακτυλίδια μίζας
"Καρβουνάκια" μίζας
Αυτόματος μίζας
Μπουτόν μίζας

10. Δυναμό

Δυναμό κομπλέ
Δακτυλίδια δυναμό
Αυτόματος δυναμό
Ρουλεμάν δυναμό
Πηνείο δυναμό

11. Μπαταρία

Μπαταρία 12V
Πόλος μπαταρίας

12. Καμπίνα

Αμορτισέρ κουβουκλίου
Μπουκάλα ανύψωσης
Αντλία ανύψωσης
Ταπετσαρία (οροφής, θυρών –
πίσω μέρους καμπίνας)
Πάτωμα καμπίνας
Σύστημα άρθρωσης καμπίνας
στο σασί
Καθίσματα αέρος
Αφρολέξ, τελάρα, ελατήρια και
ταπετσαρία
Μηχανισμοί βάσης καθίσματος
Εμπρόσθιοι υαλοπίνακες
Υαλοπίνακες παραθύρων
Αρθρώσεις θυρών.
Μηχανισμοί ανύψωσης
παραθύρων
Μηχανισμοί ασφάλισης θυρών
Καθρέπτες
Βάση καθρέπτη
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων
Τσιμούχες για στεγανοποίηση
κ.α.

2. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές βασίζονται στις προδιαγραφές E.T.R.T.O. (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION), τις σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την ισχύουσα νομοθεσία και τις τεχνικές πληροφορίες από τους σχετικούς βιομηχανικούς τομείς.

Είναι δυνατόν, κατά τους επαναληπτικούς διαγωνισμούς, να απαιτηθεί βεβαίωση από τον προμηθευτή ότι τα προσφερόμενα ελαστικά χρησιμοποιούνται από Ευρωπαίους κατασκευαστές πλαισίων φορτηγών ή επιβατικών ως ελαστικά «πρώτης τοποθέτησης» σε καινούρια οχήματα τους. Η βεβαίωση θα πρέπει να έχει

εκδοθεί από τον ίδιο τον Ευρωπαϊό κατασκευαστή πλαϊσίων φορτηγών ή επιβατικών, να είναι κατά το νόμο μεταφρασμένη και να προσκομιστεί εντός 10 ημερών αφότου ζητηθεί από την υπηρεσία.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι απολύτως καινούργια, αμεταχείριστα, αρίστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα, σύγχρονης τεχνολογίας και κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου με καλή φήμη τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό.

Η ημερομηνία παραγωγής των υπό προμήθεια ελαστικών θα είναι εντός έτους από την ημερομηνία παραλαβής των ελαστικών. Η μορφή του πλέγματος για όλους τους τύπους ελαστικών εκτός αυτών ομαλού δρόμου δεν πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη με την κατεύθυνση κίνησης του οχήματος. Η αντοχή σε εφελκυσμού του πέλματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000Lb/in² ενώ των πλευρικών τοιχωμάτων τουλάχιστον 1300 Lb/in².

Τα πλευρικά τοιχώματα δε, θα φέρουν στρώση από ελαστικό ικανού πάχους για την προστασία αυτών από τριβή ή άλλη επίδραση. Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) με γωνία διάταξης των λινών ή συρμάτων του σκελετού ως προς την περιφέρεια περίπου 90° και συμβατικά με γωνία περίπου 38° (διαγώνια διάταξη). Ο τύπος θα πιστοποιείται από αναγνωρισμένο Εργαστήριο ή την ίδια εταιρεία κατασκευής. Τα υπό προμήθεια ελαστικά πρέπει να μην παρουσιάζουν τα πιο κάτω κατασκευαστικά ελαττώματα:

- α) Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων
- β) Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά την χρήση
- γ) Διαχωρισμός των λινών
- δ) Ανομοιομορφία στις διατάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκάρσιων τομών.
- ε) Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλiptή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

ΤΕΧΝΙΚΑ - ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών θα είναι μίγμα από φυσικό και συνθετικό ελαστικό προσαρμοσμένο για τις οδικές συνθήκες που προορίζεται το ελαστικό. Ο σκελετός θα αποτελείται από δέσμη λινών (nylon ή άλλη συνθετική ίνα) ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων και θα ενισχύεται με μια ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες οι οποίες θα αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων για αύξηση της αντίστασης του ελαστικού στην κρούση.

Το μέγιστο φορτίο το οποίο επιτρέπεται να μεταφέρει το κάθε ελαστικό στην προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα, χαρακτηρίζεται σαν " ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ " Load Index - L.I. Εκφράζεται με έναν ακέραιο αριθμό από 0 - 279 με αντίστοιχες τιμές σε Kg σύμφωνα με τον πίνακα της προδιαγραφής ETRTO (EUROPEAN TIRES AND RIM TECHNICAL ORGANIZATION).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την ασφαλή μεταφορά του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου χαρακτηρίζεται σαν " ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ " (Speed Symbol S.S) ο οποίος εκφράζεται με ένα λατινικό γράμμα και τις αντίστοιχες τιμές σε Km/h σύμφωνα με τον πίνακα της προδιαγραφής ETRTO. Σε ότι αφορά την αντοχή τους στο όζον, πρέπει να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΩΝ

Κάθε ελαστικό, όπου κρίνεται αναγκαίο, κατά την τοποθέτησή του θα συνοδεύεται από έναν προφυλακτήρα αεροθαλάμου. Αυτός θα είναι συνεχούς τύπου, τέτοιου πλάτους και μορφής ώστε να προσαρμόζονται στα αντίστοιχα ελαστικά χωρία αυτά να κάμπτονται ή να ζαρώνουν.

Κάθε προφυλακτήρας θα φέρει μια οπή διόδου της βαλβίδας η οποία για όλους τους τύπους πρέπει να βρίσκεται στον κεντρικό άξονα του προφυλακτήρα, ενώ πάνω σε αυτό θα αναγράφεται ανεξίτηλα τυπωμένα η ονομασία ή το σήμα του εργοστασίου κατασκευής καθώς και ο κατάλληλος κωδικός αριθμός. Αυτά εφόσον παραγγελθούν ελαστικά αυτού του τύπου.

ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΙ

Η πρώτη ύλη των αεροθαλάμων, όπου αυτοί απαιτούνται, θα είναι από φυσικό ελαστικό ή συνθετικό ή μείγμα αυτών πρόσφατης κατασκευής, όχι παλαιότερης των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της διακήρυξης.

Θα φέρουν βαλβίδα πληρώσεως αεροστεγή, με εξωτερικό κάλυμμα ευθεία ή κεκαμμένη, κατάλληλα και στερεά τοποθετημένα επ' αυτών. Τα περί της βαλβίδας σημεία των αεροθαλάμων θα είναι ενισχυμένα δια συγκολλημένου επ' αυτών τεμαχίου ελαστικού. Κάθε αεροθάλαμος κατά την παράδοση, θα είναι επικαλυμμένος καλά με σκόνη συντήρησης και συσκευασμένος. Θα προσαρμόζονται κατάλληλα στα μεγέθη των ελαστικών για τα οποία προορίζονται, και θα αναγράφεται ανεξίτηλα τυπωμένα η ονομασία ή το σήμα του εργοστασίου

κατασκευής καθώς και το μέγεθος τους. Οι υπό προμήθεια αεροθάλαμοι δεν πρέπει να έχουν κατασκευαστεί σε χρόνο μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης.

Η όλη επεξεργασία και κατασκευή των αεροθαλάμων πρέπει να είναι, από κάθε άποψη άριστη, χωρίς κανένα ελάττωμα το οποίο θα επηρέαζε την εμφάνιση ή θα μίκραινε το χρόνο χρήσης τους. Επίσης όταν θα πρεσάζονται με αέρα και ελέγχονται με νερό δεν πρέπει να παρουσιάζουν διαρροές ή άλλο ελάττωμα. Τα ανωτέρω εφόσον ζητηθούν στην παραγγελία ελαστικά με αεροθαλάμους.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Τα ελαστικά πρέπει να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους κανονισμούς και τα πρότυπα της ETRTO. Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει με δήλωσή του ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι υπό αναγόμωση.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την ελληνική νομοθεσία, θα αναγράφεται σε αυτά η έγκριση CE, η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO

Και κατ' ελάχιστον τα παρακάτω:

- Επωνυμία κατασκευαστή και εμπορική ονομασία του ελαστικού.
- Διάσταση ελαστικού
- Να αναγράφεται εάν φέρει αεροθάλαμο ή μη
- Χώρα κατασκευής του ελαστικού
- Δείκτη φορτίου
- Δείκτη ταχύτητας
- Αναγραφή της μέγιστης επιτρεπόμενης πίεσης αέρα.
- Τετραψήφιος αριθμός περί της ημερομηνίας παραγωγής του.

καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Οι προσφορές των προμηθευτών μπορεί να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των ελαστικών, σχέδια, φωτογραφίες, όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο μακροσκοπικός έλεγχος γίνεται, υπό την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποβλέπει στη διατύπωση της συμφωνίας με τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής περιγραφής καθώς και των στοιχείων της προσφοράς των μειοδοτών. Τα ελαστικά ελέγχονται κατ' όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειας τους, δηλαδή της απουσίας ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων. Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται:

- α) Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία
- β) Ο σκελετός
- γ) Η αντοχή στον εφελκυσμό

Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Τα ελαστικά θα παραδοθούν τμηματικά και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τις ανάγκες του Δήμου με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή. Η αλλαγή και τοποθέτηση των ελαστικών στα οχήματα καθώς και η επιδιόρθωση των ελαττωματικών (εντός εγγύησης) ελαστικών, γίνεται από τεχνικό προσωπικό του αναδόχου και το κόστος αυτό συμπεριλαμβάνεται στις προσφερόμενες τιμές προμήθειας των ελαστικών.

Στα πλευρικά τοιχώματά τους πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη μορφή οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την ETRTO επισημάνσεις, οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων.

ΔΙΑΦΟΡΑ

Η συνολική ποσότητα κάθε είδους και διάστασης ελαστικού δεν είναι απαραίτητο να είναι και του ίδιου κατασκευαστικού οίκου. Ο μειοδότης, για κάθε ένα από τα είδη πρέπει να υποβάλλει αν ζητηθεί, πριν την υπογραφή της σύμβασης, τα αντίστοιχα δελτία αναγνώρισης. Επιπλέον η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου

διατηρεί το δικαίωμα εκτέλεσης οποιασδήποτε από τις προβλεπόμενες εξετάσεις σε ιδιωτικό ή δημόσιο εργαστήριο, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

Γενικά Χαρακτηριστικά –Περιγραφή

Οι συσσωρευτές θα είναι ξηράς φορτίσεως με ηλεκτρολύτη και θα αποτελούνται από τα εξής μέρη:

- A) το κέλυφος
- B) τους πόλους
- Γ) τα στοιχεία

Κέλυφος

Το κέλυφος θα είναι αναλόγων κατά περίπτωση διαστάσεων, κατασκευασμένο από υλικό POLYPROPYLENE ή άλλου παρεμφερούς υλικού. Τα πώματα που θα προεξέχουν από το κέλυφος, θα φέρουν οπές για εξαερισμό. Σε περίπτωση που θα είναι βυθισμένα στο κέλυφος, τότε ο εξαερισμός θα επιτυγχάνεται από τις δύο απέναντι πλευρές του συσσωρευτή.

Επίσης είναι επιθυμητό το κέλυφος να είναι όσο το δυνατόν διαφανές, για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συσσωρευτή και θα πρέπει να έχει αντοχή τέτοια, ώστε όταν εφαρμοστεί ροπή στρέψης 150 Κρ. cm να μην παρουσιάζει σπάσιμο.

Πόλοι

Οι πόλοι θα είναι εξ' ολοκλήρου από μόλυβδο, για την προστασία τους από υγρά και δεν θα παρουσιάζουν στροφές. Οι θέσεις των πόλων θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Στοιχεία

Τα στοιχεία του συσσωρευτή θα είναι κατασκευασμένα από πλάκες πλέγματα μολύβδου (αρνητικός πόλος) και πλάκες με οξειδίο του μολύβδου (θετικός πόλος), οι οποίες και θα είναι τοποθετημένες εναλλασσόμενα με τους ανάλογους διαχωριστήρες, τους οποίους μπορεί να διαπερνά ο ηλεκτρολύτης και θα εμποδίζουν τις πλάκες να έρθουν σε επαφή.

Οι συσσωρευτές πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές ΕΛΟΤ EN 60095/1, ΕΛΟΤ EN 60095/2 και DIN 43539, θα είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με το σύστημα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, ISO 9002, και TÜV GS και θα φέρουν το σήμα CE.

Η χωρητικότητα των συσσωρευτών δεν θα πρέπει να είναι μικρότερη από την ονομαστική.

1. Ονομαστική Χωρητικότητα

Η Ονομαστική Χωρητικότητα C_{20} ισούται με τα Ah που θα αποδώσει ο συσσωρευτής εκφορτιζόμενος στους 27°C σε διάρκεια 20 ωρών μέχρι τελικής τάσεως των ακροδεκτών 10,5 V ή 1,75 V ανά κυψέλη.

2. Απόδοση συσσωρευτή κατά την εκκίνηση: Ένταση ρεύματος σε A που ο συσσωρευτής, σε θερμοκρασία -18°C, θα παράγει για 60 συνεχή δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση στους ακροδέκτες 8,4 V.

3. Συγκράτηση φόρτισης

Ένταση ρεύματος σε A που ο συσσωρευτής, σε θερμοκρασία -18°C, θα παράγει για 30 συνεχή δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση 7,2 V.

4. Δεκτικότητα φόρτισης

Η τιμή του λόγου $I_{ca} = (I_{co}) / (C_c / 20)$ όπου : I_{ca} ρεύμα φόρτισης μπαταρίας μετά 10 min σε σταθερή τάση 14,4 V στην θερμοκρασία 0°C + ή -1°C και $C_c = T \cdot I_n$ με T την διάρκεια του χρόνου εκφόρτωσης με ρεύμα I_n μέχρι η τάση των ακροδεκτών πέσει στα 10,5 V.

Επίσης οι κατασκευάστριες εταιρείες πρέπει να καταθέσουν επί ποινή αποκλεισμού :

1) Ονομαστική αντίστροφη χωρητικότητα: Διάρκεια χρόνου σε λεπτά που ο συσσωρευτής στην θερμοκρασία 27°C θα παράγει ανάλογα Αμπέρ ρεύματος και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση ακροδεκτών 10,5 V.

2) Απόδοση μπαταρίας κατά την εκκίνηση : Ένταση ρεύματος σε Αμπέρ που ο συσσωρευτής στην θερμοκρασία -18°C θα παράγει για 60 δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση ακροδεκτών 8,4 V.

3) Συγκράτηση φόρτισης: ένταση ρεύματος σε Αμπέρ που ο συσσωρευτής σε θερμοκρασία -18°C θα παράγει για 30 δευτερόλεπτα και θα διατηρήσει μία ελάχιστη τάση ακροδεκτών 7,2 V.

4) Δεκτικότης φόρτισης $I_{co} = I_{co} / C_c / 20$, καθώς και κάθε άλλο πρόσθετο τεχνικό χαρακτηριστικό των

συσσωρευτών, καθώς και σχεδιαγράμματα από καμπύλη φόρτωσης σε συνάρτηση της θερμοκρασίας κ.λ.π. Οι θέσεις των πόλων θα καθοριστούν κατά την παραγγελία

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας κάθε συσσωρευτή ορίζεται με την προσφορά πλην όμως δεν μπορεί να είναι μικρότερος των δύο (2) ετών από την ημέρα παραλαβής που θα φαίνεται από τη σήμανση του εκάστοτε συσσωρευτή (ημέρα-μήνας-χρόνος), με ευθύνη του προμηθευτή.

Κατά τον χρόνο εγγύησης ο προμηθευτής θα είναι υποχρεωμένος να προβαίνει με δικές του δαπάνες στην άμεση αντικατάσταση του αντίστοιχου συσσωρευτή που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά, λόγω κακής ποιότητας ή κακής συναρμολόγησης. Κατά την παραλαβή των συσσωρευτών η Υπηρεσία μπορεί κατά την κρίση της να κάνει δειγματοληπτικό έλεγχο και να ζητήσει τυχόν ελέγχους στα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών.

Επίσης στην κατά άρθρο τιμή των συσσωρευτών θα συμπεριλαμβάνεται και η τιμή του τέλους ανακύκλωσης σύμφωνα με την Υ.Α. 106158 (ΦΕΚ1124Β/23-7-04), και του Ν.2939/01(ΦΕΚ179/6-8-01), όπως και του ΠΔ 115/2004(ΦΕΚ 80Α/5-3-04).

4. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η εκτέλεση των εργασιών θα τηρεί τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και θα υπάρχει η υποχρέωση του αναδόχου να δέχεται έλεγχο κατά την εκτέλεση της εργασίας στο συνεργείο του από το τεχνικό προσωπικό του συνεργείου του Δήμου καθώς και από την επιτροπή επισκευής και συντήρησης. Οι εργασίες θα εκτελούνται τμηματικά αναλόγως των αναγκών του Δήμου.

Ενδεικτικά οι κυριότερες εργασίες επισκευής και συντήρησης είναι:

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 1 | |
|---|---|
| ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ(ΦΟΡΤΩΤΩΝ, ΣΚΑΠΤΙΚΩΝ, ΣΑΡΩΘΡΩΝ, ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ κλπ) και ΚΟΝΤΕΪΝΕΡ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ | |
| 1.1 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΡΚΟΥΤΣΙΩΝ |
| 1.2 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΩΝ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ |
| 1.3 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΒΑΛΒΙΔΑΣ |
| 1.4 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΠΥΛΩΝΑ |
| 1.5 | ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΥΛΩΝΑ |
| 1.6 | ΣΕΡΒΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ |
| 1.7 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΣΚΟΥ (ΡΤΟ) ΤΡΑΚΤΕΡ |
| 1.8 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ) |
| 1.9 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ) |
| 1.10 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΒΙΔΩΤΑ) |
| 1.11 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΚΟΛΛΗΤΑ) |
| 1.12 | ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΥΝΑΜΟ |
| 1.13 | ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΙΖΑΣ |
| 1.14 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΝΤΙΖΑΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ-ΚΟΝΤΕΡ |
| 1.15 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΛΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ |
| 1.16 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΑΡΟΥ |
| 1.17 | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ-ΠΙΛΟΤΟΥ-ΓΚΑΖΙΟΥ |
| 1.18 | ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΑΡΟΥ |
| 1.19 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΚΡΟΜΠΑΡΟΥ |

| | |
|------|--|
| 1.20 | ΑΛΛΑΓΗ ΒΕΝΤΟΥΖΕΣ ΦΡΕΝΟΥ ΓΛΥΣΤΡΑΣ ΤΣΑΠΑΣ |
| 1.21 | ΑΛΛΑΓΗ ΔΑΧΤΥΛΙΔΙΩΝ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ |
| 1.22 | ΕΞΑΓΩΓΗ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΜΠΡΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ |
| 1.23 | ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΨΥΓΕΙΟΥ Μ.Ε |
| 1.24 | ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΚΟΡΜΟΥ (ρεκτιφιέ) |
| 1.25 | ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΩΝ |
| 1.26 | ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΤΩΝ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ |
| 1.27 | ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΠΛΑΝΙΑΡΙΣΜΑ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ |
| 1.28 | ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ |
| 1.29 | ΠΛΑΝΙΑΡΙΣΜΑ ΚΑΠΑΚΙΟΥ 6 κυλίνδρων |
| 1.30 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ |
| 1.31 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ |
| 1.32 | ΑΛΛΑΓΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 1.33 | ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΟΜΠΛΕ |
| 1.34 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ |
| 1.35 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΟ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 1.36 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΙΣΩ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 1.37 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 1.38 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ |
| 1.39 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΥΣΚΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ & ΒΑΣΕΙΣ |
| 1.40 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΩΛΗΝΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΟΠΙΣΘΙΑ |
| 1.41 | ΚΟΛΛΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 1.42 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ |
| 1.43 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΦΡΕΝΩΝ |
| 1.44 | ΑΛΛΑΓΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΛΑΠΕΤΟΥ |
| 1.45 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ |
| 1.46 | ΑΛΛΑΓΗ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ ΑΕΡΟΣ |
| 1.47 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΙΑΓΩΝΕΣ, ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ |
| 1.48 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΤΡΑΣ ΑΕΡΟΣ |
| 1.49 | ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ ΠΙΣΩ |
| 1.50 | ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ-ΣΙΑΓΩΝΕΣ-ΚΥΛΙΝΔΡΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΠΙΣΩ |
| 1.51 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΑ |
| 1.52 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ |
| 1.53 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ |
| 1.54 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ, ΦΥΣΟΥΝΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ |

| | |
|------|--|
| 1.55 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ, ΦΥΣΟΥΝΕΣ ΕΜΠΡΟΣ |
| 1.56 | ΓΕΜΙΣΜΑ ΜΟΥΑΓΙΕ, ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΟΥΛΟΝΙΑ |
| 1.57 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΣΙΜΟΥΧΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ |
| 1.58 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ & ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ |
| 1.59 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΠΙΣΩ |
| 1.60 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΥΣΟΥΝΑΣ ΑΕΡΟΣ |
| 1.61 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΑΕΡΑ |
| 1.62 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΝΤΟΦΛΑΣ ΦΡΕΝΟΥ |
| 1.63 | ΚΑΡΦΩΜΑ ΣΙΑΓΩΝΩΝ |
| 1.64 | ΑΛΛΑΓΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ (το ένα) |
| 1.65 | ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑΣ |
| 1.66 | ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ |
| 1.67 | ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ |
| 1.68 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΕΚ (το ένα) |
| 1.69 | ΕΞΑΓΩΓΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ-ΡΥΘΜΙΣΗ, ΕΠΑΝ/ΣΗ 6 ΜΠΕΚ |
| 1.70 | ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΥΛΟΥ ΤΖΑΜΙΟΥ |
| 1.71 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΛΛΗΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ |
| 1.72 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ & ΡΗ ΦΙΛΙΣΤΡΙΝΙ ΦΟΡΤΩΤΗ |
| 1.73 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΜΕ ΛΑΣΤΙΧΟ |
| 1.74 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ |
| 1.75 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΕΝΙΑΙΟΥ |
| 1.76 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ |
| 1.77 | ΒΑΦΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ |
| 1.78 | ΒΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ |
| 1.79 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ |
| 1.80 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ |
| 1.81 | ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΤΟΡΑΣ |

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΚΥΚΛΩΝ (μονοκύλινδρα)

| | |
|-----|---------------------------------------|
| 2.1 | ΑΛΛΑΓΗ ΒΑΛΙΤΣΑΚΙ ΠΙΣΩ ΜΟΤΟ |
| 2.2 | ΑΛΛΑΓΗ ΓΑΝΤΖΩΝ (ΓΙΑΣΤΡΑΣ) ΠΟΔΙΑΣ ΜΟΤΟ |

| | |
|------|---|
| 2.3 | ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΑΝΑΖΙΑ-ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΟΤΟ |
| 2.4 | ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΜΟΤΟ |
| 2.5 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ ΜΟΤΟ |
| 2.6 | ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΑ & ΦΙΛΤΡΟ ΜΟΤΟ |
| 2.7 | ΑΛΛΑΓΗ ΛΕΒΙΕ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΜΟΤΟ |
| 2.8 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΟΥ ΜΟΤΟ |
| 2.9 | ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΚΟΝΤΕΡ ΜΟΤΟ |
| 2.10 | ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΦΡΕΝΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΜΟΤΟ |
| 2.11 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ ΜΟΤΟ |
| 2.12 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΛΑΝΤΖΑ ΚΕΦΑΛΗΣ ΜΟΤΟ (ΛΥΣΙΜΟ-ΔΕΣΙΜΟ) |
| 2.13 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΡΕΝΑ ΜΟΤΟ |
| 2.14 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΟΤΟ (ΛΥΣΙΜΟ-ΔΕΣΙΜΟ) |
| 2.15 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΑΝΙΒΕΛΑΣ ΜΟΤΟ |
| 2.16 | ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΜΟΤΟ |
| 2.17 | ΣΕΡΒΙΣ ΜΟΤΟ |
| 2.18 | ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ |
| 2.19 | ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ |
| 2.20 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ |
| 2.21 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΚΑΚΙΑ & ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ |
| 2.22 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΟΥΛΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ |
| 2.23 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ |
| 2.24 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΠΙΣΤΟΝΟΥ |
| 2.25 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΥΖΙ |
| 2.26 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΜΑΝΤΑ |
| 2.27 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΟΥΛΟΥ ΒΑΡΙΑΤΟΡ |
| 2.28 | ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ |

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ <3,5ΤΝ

| | |
|-----|-------------------------------------|
| 3.1 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ) |
| 3.2 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ) |
| 3.3 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΒΙΔΩΤΑ) |
| 3.4 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΚΟΛΛΗΤΑ) |
| 3.5 | ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΥΝΑΜΟ |
| 3.6 | ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΙΖΑΣ |

| | |
|------|--|
| 3.7 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΛΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ |
| 3.8 | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΚΟΝΤΡΟΛ ΚΛΕΙΔΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ |
| 3.9 | ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΑΡΟΥ |
| 3.10 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ |
| 3.11 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.12 | ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΩΝ & Φ. ΛΑΔΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ |
| 3.13 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΤ ΔΙΣΚΟ-ΠΛΑΤΩ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ - ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.14 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ-ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.15 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΑΣΜΑΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ- ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.16 | ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΨΥΓΕΙΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ-ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ |
| 3.17 | ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ BENZINΗ |
| 3.18 | ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ |
| 3.19 | ΣΕΡΒΙΣ ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ |
| 3.20 | ΣΕΡΒΙΣ ΓΕΝΙΚΟ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.21 | ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΩΝ |
| 3.22 | ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΤΩΝ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ |
| 3.23 | ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΤΟΡΝΕΥΣΗ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ |
| 3.24 | ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ |
| 3.25 | ΤΟΡΝΕΥΣΗ ΚΑΠΑΚΙΟΥ |
| 3.26 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΚΡΟΜΠΑΡΟ |
| 3.27 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ |
| 3.28 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ |
| 3.29 | ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ -ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ/ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.30 | ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ -ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ |
| 3.31 | ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ/ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.32 | ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ |
| 3.33 | ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ/ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.34 | ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ |
| 3.35 | ΑΛΛΑΓΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 3.36 | ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΟΜΠΛΕ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.37 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ |
| 3.38 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΟ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 3.39 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΙΣΩ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 3.40 | ΚΟΛΛΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 3.41 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ |
| 3.42 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΦΡΕΝΩΝ |

| | |
|------|--|
| 3.43 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ |
| 3.44 | ΑΛΛΑΓΗ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ ΑΕΡΟΣ |
| 3.45 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΙΑΓΩΝΕΣ,ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ |
| 3.46 | ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ ΠΙΣΩ |
| 3.47 | ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ-ΣΙΑΓΩΝΕΣ-ΚΥΛΙΝΔΡΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΠΙΣΩ |
| 3.48 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ |
| 3.49 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ |
| 3.50 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ |
| 3.51 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.52 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΕΜΠΡΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ |
| 3.53 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΠΙΣΩ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ |
| 3.54 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΣΙΜΟΥΧΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ |
| 3.55 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΠΙΣΩ |
| 3.56 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΑΡΡΩΝ ΑΕΡΑ |
| 3.57 | ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑΣ |
| 3.58 | ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ |
| 3.59 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΕΚ (το ένα) |
| 3.60 | ΕΞΑΓΩΓΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ-ΡΥΘΜΙΣΗ, ΕΠΑΝ/ΣΗ 6 ΜΠΕΚ |
| 3.61 | ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΥΛΟΥ ΤΖΑΜΙΟΥ |
| 3.62 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΛΛΗΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ |
| 3.63 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΛΛΗΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.64 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΜΕ ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ |
| 3.65 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΜΕ ΛΑΣΤΙΧΟ ΕΛΑΦΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 3.66 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ |
| 3.67 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΕΝΙΑΙΟΥ |
| 3.68 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ |
| 3.69 | ΒΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟ |
| 3.70 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ |
| 3.71 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ |
| 3.72 | ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΑΣ |

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΛΑΙΣΙΩΝ>3,5ΤΝ & ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟΡ/ΦΟΡΩΝ, ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ, ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ ΚΑΔΩΝ, ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ, ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

| | |
|-----|-------------------------------------|
| 4.1 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ) |
|-----|-------------------------------------|

| | |
|------|--|
| 4.2 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΔΥΝΑΜΟ (ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ) |
| 4.3 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΒΙΔΩΤΑ) |
| 4.4 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΒΟΥΝΑ ΜΙΖΑΣ (ΚΟΛΛΗΤΑ) |
| 4.5 | ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΥΝΑΜΟ |
| 4.6 | ΠΛΗΡΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΙΖΑΣ |
| 4.7 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΝΤΙΖΑΣ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ-ΚΟΝΤΕΡ |
| 4.8 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΛΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ |
| 4.9 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΑΡΟΥ |
| 4.10 | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ADBLUE |
| 4.11 | ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ-ΠΙΛΟΤΟΥ-ΓΚΑΖΙΟΥ |
| 4.12 | ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΑΡΟΥ |
| 4.13 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.14 | ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.15 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΟΥΑΓΙΕ,ΟΜΦΑΛΟ,ΧΟΑΝΗ & ΜΟΥΑΓΙΕ ΒΕΝΤΙΛΑΤΕΡ |
| 4.16 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΡΒΟΣΥΜΠΛΕΚΤΗ |
| 4.17 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.18 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΤΕΡΩΤΗΣ ΨΥΓΕΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.19 | ΑΛΛΑΓΗ ΨΥΓΕΙΟΥ ΚΑΛΟΡΙΦΕΡ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.20 | ΑΛΛΑΓΗ ΨΥΓΕΙΟΥ ΝΕΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.21 | ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΕΓΚΕΦΑΛΟ |
| 4.22 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΓΚΡΟΥΠ ΔΙΑΦ/ΚΟΥ ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΑΝΗΤΙΚΟ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.23 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ & ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΑΣ ΤΡΙΒΗΣ & ΣΤΑΥΡΟ |
| 4.24 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ & ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΑΣ ΤΡΙΒΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.25 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ & ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΑΥΡΟΥ ΑΞΟΝΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.26 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΣΑΣΜΑΝ-ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.27 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΣΑΣΜΑΝ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΣΕΤ ΔΙΣΚΟ-ΠΛΑΤΩ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.28 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΣΑΣΜΑΝ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΡΓΟΥ-ΓΡΗΓΟΡΟΥ |
| 4.29 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΣΑΣΜΑΝ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΥΤΟΥ & OVER ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.30 | ΕΠΑΝΑΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ |
| 4.31 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΧΑΛΟΥ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.32 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΠΙΛΟΓΕΑ ΣΑΣΜΑΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.33 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ(ΧΩΡΙΣ ΕΞΑΓ.&ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ) |
| 4.34 | ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΨΥΓΕΙΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.35 | ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.36 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΥΤΙΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ |
| 4.37 | ΑΛΛΑΓΗ ΒΑΣΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΑΣ |

| | |
|------|--|
| 4.38 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΥΔΙ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ |
| 4.39 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΡΚΟΥΤΣΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ |
| 4.40 | ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ & ΡΥΘΜΙΣΗ |
| 4.41 | ΑΛΛΑΓΗ ΡΑΟΥΛΟΥ & ΜΑΡΚΟΥΤΣΙΩΝ ΓΕΡΑΝΟΥ |
| 4.42 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ |
| 4.43 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ |
| 4.44 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΥΛΟΥ |
| 4.45 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΑΣ |
| 4.46 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΑ |
| 4.47 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΕΓΑΝΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ |
| 4.48 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΛΥΣΤΡΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ |
| 4.49 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΕΓΑΝΩΝ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΥ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ |
| 4.50 | ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΛΕΣΚ. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ |
| 4.51 | ΓΕΜΙΣΜΑ 4 ΠΟΤΗΡΑΚΙΑ ΣΤΑΥΡΩΝ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ |
| 4.52 | ΓΕΜΙΣΜΑ ΑΡΣΕΝΙΚΟΥ ΚΑΡΕ & ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΕ ΘΗΛΥΚΟ |
| 4.53 | ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΣΗΣ & ΛΑΣΤΙΧΟΥ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΑΣ |
| 4.54 | ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΑΤΟΥ ΚΑΡΟΤΣΑΣ ΜΕ ΛΑΜΑΡΙΝΑ 5ΜΜ (ΟΛΙΚΗ) |
| 4.55 | ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΛΑΙΝΩΝ ΧΟΑΝΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ |
| 4.56 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ |
| 4.57 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΗΛΕΣΚ. ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ |
| 4.58 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΦΟΡΕΙΟΥ-ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ-ΓΕΝΙΚΟ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ |
| 4.59 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΡΔΙΑΣ |
| 4.60 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΓΑΝΤΖΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΡΤΑ ΤΗΣ ΠΡΕΣΑΣ - ΚΟΛΛΗΜΑ |
| 4.61 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ |
| 4.62 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΓΑΝΤΖΩΝ ΠΟΡΤΑΣ ΜΥΛΟΥ |
| 4.63 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ ΠΡΕΣΑΣ |
| 4.64 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΟΡΤΑΣ ΠΡΕΣΑΣ |
| 4.65 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ |
| 4.66 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΛΑΤΗΣ ΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕ ΛΑΜΑΡΙΝΑ |
| 4.67 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΟΡΤΑΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ |
| 4.68 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ |
| 4.69 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΜΕΓΑΛΗΣ & ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΡΔΙΑΣ |
| 4.70 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΟΡΕΙΟΥ-ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ ΜΕ HARDOX 5ΜΜ ΚΟΜΠΛΕ |
| 4.71 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΩΛΙΑΣ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΠΟΡΤΑΣ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΙΡΟΥ |
| 4.72 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΤΟΥ ΠΛΑΙΝΩΝ ΧΟΑΝΗΣ ΚΟΜΠΛΕ |
| 4.73 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΛΥΣΙΕΡΕΣ ΕΡΤΑΛΟΝ ΦΟΡΕΙΟΥ ΠΡΕΣΑΣ |

| | |
|-------|---|
| 4.74 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΧΡΩΜΙΩΣΗ ΒΑΚΤΡΟΥ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΦΟΡΕΙΟΥ |
| 4.75 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΟΧΛΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΥΛΟΥ |
| 4.76 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΙΡΟΥ Φ30 |
| 4.77 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΩΛΙΑΣ ΜΑΧΑΙΡΙΟΥ ΠΡΕΣΑΣ |
| 4.78 | ΚΑΤΕΒΑΣΜΑ ΠΟΡΤΑΣ ΑΠΟΡ/ΤΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΔΡΕΣ & ΠΥΡΟΙ |
| 4.79 | ΚΟΛΛΗΜΑ ΜΠΟΥΚΑΛΑΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ |
| 4.80 | ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΔΩΝ ΠΡΕΣΑΣ ΣΕ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ |
| 4.81 | ΤΟΡΝΙΡΙΣΜΑ ΤΑΜΠΟΥΡΟΥ |
| 4.82 | ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΚΟΡΜΟΥ (ρεκτιφιέ) |
| 4.83 | ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΔΑΚΤΥΛΙΔΙΩΝ |
| 4.84 | ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΚΟΥΖΙΝΕΤΩΝ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦΟΡΟΥ |
| 4.85 | ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ, ΤΟΡΝΕΥΣΗ ΚΑΠΑΚΙΟΥ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ |
| 4.86 | ΡΕΚΤΙΦΙΕ ΕΔΡΩΝ & ΒΑΛΒΙΔΩΝ |
| 4.87 | ΠΛΑΝΙΑΡΙΣΜΑ ΚΑΠΑΚΙΟΥ 6 κυλίνδρων |
| 4.88 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΕΡΟΦΥΛΛΑ ΣΟΥΣΤΑΣ |
| 4.89 | ΑΛΛΑΓΗ ΖΑΜΦΟΡ |
| 4.90 | ΑΛΛΑΓΗ ΖΥΓΙΑ ΣΟΥΣΤΑΣ |
| 4.91 | ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΣΤΙΧΑ ΖΑΜΦΟΡ |
| 4.92 | ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΣΤΙΧΑ ΣΟΥΣΤΑΣ |
| 4.93 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΑ ΣΟΥΣΤΑΣ |
| 4.94 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΡΑΚΕΤΑ ΕΜΠΡΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ |
| 4.95 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΡΑΚΕΤΑ ΠΙΣΩ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ |
| 4.96 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ |
| 4.97 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΥΝΕΜΠΛΟΚ |
| 4.98 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΚΡΟΜΠΑΡΟ |
| 4.99 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ |
| 4.100 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΑΡΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ |
| 4.101 | ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ -ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.102 | ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.103 | ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΩΝ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.104 | ΑΛΛΑΓΗ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 4.105 | ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΟΜΠΛΕ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.106 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΑΛΥΤΗ |
| 4.107 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΕΣΑΙΟ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 4.108 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΙΣΩ ΚΑΖΑΝΑΚΙ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 4.109 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΠΙΡΑΛ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |

| | |
|-------|--|
| 4.110 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΩΛΗΝΑΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ |
| 4.111 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΟΥΣΚΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ & ΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.112 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΩΛΗΝΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΟΠΙΣΘΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.113 | ΚΟΛΛΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ |
| 4.114 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ |
| 4.115 | ΑΛΛΑΓΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΦΡΕΝΩΝ |
| 4.116 | ΑΛΛΑΓΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΚΛΑΠΕΤΟΥ |
| 4.117 | ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ |
| 4.118 | ΑΛΛΑΓΗ ΞΗΡΑΝΤΗΡΑ ΑΕΡΟΣ |
| 4.119 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΙΑΓΩΝΕΣ, ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟΥ |
| 4.120 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΣΤΡΑΣ ΑΕΡΟΣ |
| 4.121 | ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ ΠΙΣΩ |
| 4.122 | ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΜΠΟΥΡΑ-ΣΙΑΓΩΝΕΣ-ΚΥΛΙΝΔΡΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΠΙΣΩ |
| 4.123 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΑ |
| 4.124 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ |
| 4.125 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΕΜΠΡΟΣ-ΠΙΣΩ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ |
| 4.126 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ, ΦΥΣΟΥΝΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ |
| 4.127 | ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ, ΤΑΜΠΟΥΡΑ, ΦΥΣΟΥΝΕΣ ΕΜΠΡΟΣ |
| 4.128 | ΓΕΜΙΣΜΑ ΜΟΥΑΓΙΕ, ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΟΥΛΟΝΙΑ |
| 4.129 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΕΜΠΡΟΣ |
| 4.130 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΙΣΩ |
| 4.131 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΤΣΙΜΟΥΧΕΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ |
| 4.132 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ & ΜΕΙΩΤΗΡΕΣ ΔΙΑΦΟΡ |
| 4.133 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΑΛΛΑΓΗ ΦΕΡΜΟΥΙΤ ΠΙΣΩ |
| 4.134 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΥΣΟΥΝΑΣ ΑΕΡΟΣ |
| 4.135 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΔΙΑΡΡΩΝ ΑΕΡΑ |
| 4.136 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΠΑΝΤΟΦΛΑΣ ΦΡΕΝΟΥ |
| 4.137 | ΚΑΡΦΩΜΑ ΣΙΑΓΩΝΩΝ |
| 4.138 | ΑΛΛΑΓΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΚΡΟΦΥΣΙΩΝ (το ένα) |
| 4.139 | ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥΡΜΠΙΝΑΣ |
| 4.140 | ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ |
| 4.141 | ΕΛΕΓΧΟΣ-ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ |
| 4.142 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΜΠΕΚ (το ένα) |
| 4.143 | ΕΞΑΓΩΓΗ-ΕΠΙΣΚΕΥΗ-ΡΥΘΜΙΣΗ, ΕΠΑΝ/ΣΗ 6 ΜΠΕΚ |
| 4.144 | ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΥΛΟΥ ΤΖΑΜΙΟΥ |
| 4.145 | ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΛΛΗΤΟΥ ΠΑΡΜΠΡΙΖ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |

| | |
|-------|--------------------------------------|
| 4.146 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ |
| 4.147 | ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑ ΕΝΙΑΙΟΥ |
| 4.148 | ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΟΥ ΚΑΜΠΙΝΑΣ |
| 4.149 | ΒΑΦΗ ΚΑΜΠΙΝΑΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ |
| 4.150 | ΒΑΦΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ |
| 4.151 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ ΠΟΡΤΑΣ |
| 4.152 | ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΠΕΤΣΑΡΙΑΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ |
| 4.153 | ΚΟΣΤΟΣ ΕΡΓΑΤΟΡΑΣ |

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 5

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

| | |
|------|--|
| 5.1 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16" |
| 5.2 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19" |
| 5.3 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5" |
| 5.4 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ |
| 5.5 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΚΟΡΔΟΝΙ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ, ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ |
| 5.6 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΜΑΣΟΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ, ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16" |
| 5.7 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΜΑΣΟΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19" |
| 5.8 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΜΑΣΟΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5" |
| 5.9 | ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕ ΜΑΣΟΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ, ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΖΥΓΟΣΤΑΘΜΙΣΗΣ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ |
| 5.10 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16" |
| 5.11 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19" |
| 5.12 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5" |

| | |
|------|---|
| 5.13 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ |
| 5.14 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ |
| 5.15 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16" |
| 5.16 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19" |
| 5.17 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5" |
| 5.18 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ |
| 5.19 | ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΛΟΓΟ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΙΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΝΕΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ, ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ |
| 5.20 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΖΑΝΤΑΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 16" |
| 5.21 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 16,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 19" |
| 5.22 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 19,5" ΕΩΣ ΚΑΙ 22,5" |
| 5.23 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΖΑΝΤΑΣ ΑΠΟ 24" ΚΑΙ ΑΝΩ |
| 5.24 | ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜ. ΕΞΑΓΩΓΗ - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΟΥ, ΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ - ΞΕΜΟΝΤΑΡΙΣΜΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ & ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ |

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ - (ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ ΧΙΟΥ (πλατεία Βουνακίου))

| | |
|-----|---------|
| 6.1 | ΕΩΣ 5ΚΜ |
|-----|---------|

| | |
|-----|-------------------|
| 6.2 | ΑΠΟ 5ΚΜ ΕΩΣ 15ΚΜ |
| 6.3 | ΑΠΟ 15ΚΜ ΕΩΣ 30ΚΜ |
| 6.4 | ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ > 30ΚΜ |

5. ΓΕΝΙΚΑ

Ο τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας θα είναι με ηλεκτρονικό ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό με Συμφωνία Πλαίσιο με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή (υψηλότερο ποσοστό έκπτωσης επί τιμών τιμοκαταλόγων).

Η διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαίσιο θα είναι σαρανταοκτώ (48) μήνες. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 1.616.068,38€ προ ΦΠΑ (1.890.800 με ΦΠΑ). Οι πιστώσεις δημοτικού προϋπολογισμού θα δεσμευθούν αναλογικά για το κάθε έτος στους αντίστοιχους κωδικούς εξόδων.

Χίος, 19/09/2024

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Ο Δ/ντής Υπηρεσίας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μακριπλής Γεώργιος

Γαϊτάνος Αλέξανδρος

Μηχανολόγος Μηχανικός

ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
Πληροφορίες: Γ. Μακρυτλής
Τηλ: 2271350876

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ

**Προμήθεια ανταλλακτικών, ελαστικών κ.λ.π. και επισκευή και συντήρηση
μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων**

| Α/Α | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ | CPV | ΠΟΣΟ- ΤΗΤΑ (τμχ) | ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ- ΠΛΑΙΣΙΟ ανά ΤΜΗΜΑ προ ΦΠΑ (€) | ΦΠΑ 17% (€) | ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ- ΠΛΑΙΣΙΟ με ΦΠΑ (€) |
|---------------|---|--|------------------------|---|-------------------|---|
| 1 | ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ Κ.Λ.Π.) | 34320000-6 34310000-3 31610000-5 | 1 | 784.017,09 | 133.282,91 | 917.300,00 |
| 2 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ | 34351000-2 34352000-9 | 1 | 392.820,51 | 66.779,49 | 459.600,00 |
| 3 | ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ, ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ Κ.Λ.Π.) | 50110000 | 1 | 439.230,77 | 74.669,23 | 513.900,00 |
| ΣΥΝΟΛΑ | | | | 1.616.068,38 | 274.731,62 | 1.890.800,00 |

Χίος, 19/09/2024

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας

Ο Δ/ντής Υπηρεσίας Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μακρυτλής Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός

Γαϊτάνος Αλέξανδρος
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού