

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 19 / 2024**

**« Προμήθεια ιστού οδοφωτισμού και στηθαίων ασφαλείας
στο Γ Τμήμα Περιφερειακής Οδού »**

Αρ. Μελέτης	19 / 2024
Προϋπολογισμός	2.386,80 € με Φ.Π.Α.
Πιστώσεις	ΤΑΚΤΙΚΑ
Κωδικός	20-7135.057
Κωδικός CPV	CPV:34928510-6 Κολώνες φωτισμού οδών CPV:34928300-1 - Στηθαία ασφαλείας

Χίος 14-02-2024

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 19 / 2024

Προμήθεια ιστού οδοφωτισμού και
στηθαίων ασφαλείας στο Γ Τμήμα
Περιφερειακής Οδού

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια και τοποθέτηση νέου ιστού οδοφωτισμού και φωτιστικού σωματος τύπου led καθώς και στηθαίων ασφαλείας για την αποκατάσταση της ζημιάς που έχει προκληθεί στον υφιστάμενο ιστό και στα προστατευτικά στηθαία ασφαλείας στο Γ τμήμα της περιφερειακής Οδού, λόγω τροχαίου ατυχήματος σύμφωνα με την δήλωση ΝοΗDC27874.

Τα προς προμήθεια υλικά επί ποιινή αποκλεισμού, θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχειρίστα, αρίστης ποιότητας χωρίς κατασκευαστικά ελαττώματα.

Στην προμήθεια περιλαμβάνεται και η εργασία καθαίρεσης της υφιστάμενης βάσης του ιστού και η κατασκευή νέας σύμφωνα με το τιμολόγιο της παρούσας μελέτης.

Η προμήθεια προβλέπεται να εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4782/21 όπως τροποποιήθηκε με το Ν4782/2021.

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των 2.386,80 € με ΦΠΑ, με πιστώσεις από ΤΑΚΤΙΚΑ προϋπολογισμού 2024 στον Κ.Α. 20-7135.057.

Χίος 14-02-2024

Ο Συντάξας

Παρθενίδης Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός
με Α' βαθμό

Αννα Φουστάνα
Πολ. Μηχ. ΤΕ με Α' βαθμό

Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Χίου

Δρ Κων/νος Μπουλάς
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης
με βαθμό Α

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

α/α	Είδος προς προμήθεια	λογίου Αριθμός	Μονάδα	λογι-Ποσότητα
1	Ιστός Οδοφωτισμού Διακοσμητικού τύπου με φωτιστικό σώμα LED 30W	1	τεμ	1
2	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2, Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2	2	m	12

Χίος 14-02-2024

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Χίου

Παρθενίδης Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 19 / 2024
Πολ. Μηχ. ΤΕ με Α' βαθμό

Δρ Κων/νος Μπουλάς
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης
Προμήθεια ιστού οδοφωτισμού και
στηθαίων ασφαλείας στο Γ Τμήμα
Περιφερειακής Οδού

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Είδος προς προμήθεια	ολογίουΑριθμός	Μονάδα	ολογι-Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Ιστός Οδοφωτισμού Διακοσμητικού τύπου με φωτιστικό σώμα LED 30W	1	τεμ .	1	1.500,00 €	1.500,00 €
2	Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2,Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2	2	m	12	45,00 €	540,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ					2.040,00 €
	Φ.Π.Α. 17%					346,80 €
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					2.386,80 €

Χίος 14-02-2024

Ο Συντάξας

Παρθενίδης Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός
με Α' βαθμό

Αννα Φουστάνα
Πολ. Μηχ. ΤΕ με Α' βαθμό

Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Χίου

Δρ Κων/νος Μπουλάς
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης
με βαθμό Α

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Άρθρο 1: Ιστός Οδοφωτισμού Διακοσμητικού τύπου με φωτιστικό σώμα LED 30W

Για την προμήθεια και τοποθέτηση Ιστού Οδοφωτισμού Διακοσμητικού τύπου με φωτιστικό σώμα τύπου LED τις εξής προδιαγραφές:

Ιστός κυκλικής διατομής αποτελούμενος από τον κορμό και την πλάκα έδρασης. Η κορυφή του ιστού είναι κατάλληλα διαμορφωμένη για την υποδοχή φωτιστικού σώματος και στο κάτω μέρος του ιστού προβλέπεται η θυρίδα επίσκεψης του ακροκιβωτίου για την σύνδεση των καλωδίων.

Τεχνικά χαρακτηριστικά ιστού: Ύψος 5000 mm. Πάχος 3 mm.

Διάμετρος βάσης 133 mm. Διάμετρος κορυφής 60mm. Η διατομή της βάσης (133mm) θα φτάνει μέχρι 1200mm από το έδαφος, στη συνέχεια για 1600mm θα είναι 102mm ενώ στην συνέχεια και μέχρι την κορυφή του ιστού η διατομή θα είναι 60mm σταθερή. Ο ιστός θα φέρει θυρίδα σε απόσταση 600 mm από τη βάση, όπου εντός τοποθετείται ακροκιβώτιο με τριπολική κλέμα (με καλώδια έως 16mm²). Η θυρίδα επίσκεψης κλείνει με κατάλληλο πορτάκι από έλασμα ίδιου πάχους 3 mm και σχήματος, με τον υπόλοιπο ιστό, το οποίο στην κλειστή του θέση δεν εξέχει του ιστού. Η στερέωσή του γίνεται με ειδικά τεμάχια που δεν εξέχουν του ιστού και ταυτόχρονα εξασφαλίζεται η στεγανότητα και η στιβαρή και

σταθερή στερέωσή του. Η πλάκα έδρασης θα φέρει 4 οπές για το πέρασμα των αγκυρίων της βάσεως στήριξης. Τα αγκύρια έχουν σπείρωμα M18. Η διάμετρος του κέντρου των οπών θα είναι 260 mm. Η πλάκα έδρασης θα έχει διαστάσεις 330 x 330 mm και πάχος 10 mm. Στο κέντρο της πλάκας προβλέπεται οπή για το πέρασμα των καλωδίων από την βάση προς το ακροκιβώτιο. Ιστός και βραχίονας πρέπει να έχουν γαλβάνισμα εν θερμώ, και βαμμένος ηλεκτροστατικά ώστε να είναι ανθεκτικός στην διάβρωση ακόμα και σε παραθαλάσσιο περιβάλλον. Το χρώμα των ανωτέρω υλικών είναι της επιλογής της υπηρεσίας. Επιπλέον ο ιστός θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος κατά CE σύμφωνα με το EN40-5 με την εταιρεία κατασκευής πιστοποιημένη κατά ISO.

Σχετικά με τον μονό βραχίονα ισχύουν τα παρακάτω:

Τεχνικά χαρακτηριστικά βραχίονα: Ύψος 1200-1500 mm. Πάχος 48 mm. Μήκος 900-1100 mm.

Στην τιμές μονάδας περιλαμβάνονται και οι εξής επιμέρους εργασίες/υλικά:

- Ο κλωβός αγκύρωσης από γαλβανισμένες εν θερμώ ράβδους Φ16*500mm και φρεάτιο έλξης καλωδίων με χυτοσιδηρό κάλυμμα κατά ΕΛΟΤ EN 124, διαμορφωμένης σύμφωνα με τα Πρότυπα Κατασκευής Εργων (ΠΚΕ)
- Η εκσκαφή για την τοποθέτηση του αγκυρίου σε βάθος 70εκ
- Η κατασκευή βάσης από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 διαστάσεων 70*70*70εκ
- Ο μονός βραχίονας αναρτησης των φωτιστικών
- Ο σύνδεσμος χάλκινος συμπίεστου τύπου C για διασταύρωση αγωγών 6mm και 25mm, ενδεικτικού τύπου ΕΛΕΜΚΟ 6520016, ο χάλκινος αγωγός γείωσης 6mm από τον αγωγό 25mm μέχρι το ακροκιβώτιο και οι συνδέσεις αυτών
- Καλώδιο NYΥ 3Χ1.5 τροφοδοσίας του ιστού.
- Το ακροκιβώτιο του ιστού, με την θυρίδα και την διάταξη μανδάλωσής της.
- Η ανέγερση και στερέωση του ιστού στους κοχλίες αγκύρωσης με οκτώ περικόχλια, επάνω και κάτω, με χρήση καταλλήλου ανυψωτικού εξοπλισμού .
- Η πλήρωση του κενού κάτω από την βάση του ιστού με μη συρρικνούμενη τσιμεντοκονία, μετά το αλφάδιασμα και την σύσφιξη των κοχλιών.
- Οι απαιτούμενες ηλεκτρικές συνδέσεις.
- Περιλαμβάνονται επίσης κάθε άλλο υλικό, μικρουλικό, εργασία για πλήρη τοποθέτηση

των ιστών, δοκιμές και παράδοση σε πλήρη λειτουργία.

Φωτιστικό σώμα led , σχήμα κυκλικό, αναρτηση από την άνω πλευρά, με χαρακτηριστικά IK09, IP66, ENEC, CE, ισχύος 30W, απόδοσης ανω των 150lm/w, ωφέλιμης διάρκειας ζωής κατά LM80/L70 ανω

των 100.000h, θερμοκρασίας χρώματος 4000K, δεικτη χρωματικής απόδοσης CRI>70, τάξης μόνωσης II

Τιμή ενός τεμαχίου 1.500,00 ευρώ

Άρθρο 2 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΑΟ)

1. Γενικά

Προμήθεια, μεταφορά επί τόπου του έργου και τοποθέτηση Συστημάτων Συγκράτησης Οχημάτων (ΣΑΟ) κατά ΕΛΟΤ EN 1317, σύμφωνα με την βασιζόμενη στις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ μελέτη σήμανσης-ασφάλισης της οδού.

Στο παρόν άρθρο περιλαμβάνονται: στηθαία ασφαλείας μεταλλικά ή από σκυρόδεμα, απολήξεις αρχής και πέρατος, οι συναρμογές, τα προσωρινά στηθαία ασφαλείας και τα Συστήματα Απορρόφησης Ενέργειας Πρόσκρουσης (Σ.Α.Ε.Π.).

Τα στηθαία ασφαλείας, σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 διακρίνονται με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Ικανότητα συγκράτησης : N2, H1, H2, H4b
- Λειτουργικό πλάτος:
 - ο κατηγορία W1: $\leq 0,60$ m
 - ο κατηγορία W2: $\leq 0,80$ m
 - ο κατηγορία W3: $\leq 1,00$ m
 - ο κατηγορία W4: $\leq 1,30$ m
 - ο κατηγορία W5: $\leq 1,70$ m
 - ο κατηγορία W6: $\leq 2,10$ m
 - ο κατηγορία W7: $\leq 2,50$ m
 - ο κατηγορία W8: $\leq 3,50$ m
- Κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης: A, B, C
- Διαμόρφωση: μονόπλευρα, αμφίπλευρα

Τα ΣΑΟ θα φέρουν σήμανση CE σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-5 και θα συνοδεύονται από τα πιστοποιητικά και έγγραφα που καθορίζονται στο μέρος 5 του προτύπου.

Οι τιμές μονάδος αναφέρονται σε πλήρως εγκατεστημένα συστήματα, σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή (installation manual) και περιλαμβάνουν τα προβλεπόμενα από την μελέτη οπισθοανακλαστικά στοιχεία (λευκά ή κόκκινα).

Τα επιμετρούμενα μήκη των συναρμογών στηθαίων ασφαλείας διαφορετικού τύπου ή/και διαφορετικής δυναμικής λειτουργίας κατά την πρόσκρουση οχημάτων σ' αυτά, θα κατατάσσονται στον βαρύτερο τύπο ικανότητας συγκράτησης.

Τα ειδικά τεμάχια απολήξεων αρχής και πέρατος περιλαμβάνονται ανηγμένα στις ανά τρέχον μέτρο τιμές μονάδος. Τα στοιχεία βύθισης επιμετρώνται ως μήκη των αντιστοίχων στηθαίων με προσαύξηση 5%. Η προσαύξηση αυτή νοείται ότι καλύπτει πλήρως τις πρόσθετες δαπάνες διαμόρφωσης και εγκατάστασης των στοιχείων βύθισης.

Στην τιμή μονάδας των χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας περιλαμβάνεται και η δαπάνη της αντισκωριακής προστασίας αυτών με θερμό βαθύ γαλβάνισμα κατά ΕΛΟΤ EN ISO 1461.

2. Επιλογή ΣΑΟ οδικών έργων στην εξωτερική οριογραμμή οδοστρώματος

Τα εφαρμοζόμενα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στα οδικά έργα **θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις** των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της πλευρικής διαμόρφωσης:

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη
- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο
- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης, με τις επ' αυτής κατασκευές (υδραυλικών, Η/Μ κλπ) σύμφωνα με τη μελέτη
- Ελάχιστο πλάτος ζώνης, μεταξύ της εμπρόσθιας όψης του στηθαίου ασφάλειας και της οριογραμμής του οδοστρώματος, ίσο προς το προβλεπόμενο στην εφαρμοζόμενη τυπική διατομή της μελέτης ή μειωμένο, το πολύ, κατά 0,10 m.

3. Επιλογή ΣΑΟ στην οριογραμμή τεχνικών έργων

Τα εφαρμοζόμενα Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στα τεχνικά έργα, **θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις** των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της πλευρικής διαμόρφωσης :

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη.
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη
- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο
- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης, με τις επ' αυτής κατασκευές (υδραυλικών, Η/Μ κλπ), για την περίπτωση τοίχων στέψης, σύμφωνα με τη μελέτη
- Συνολικό πλάτος πεζοδρομίου, για την περίπτωση γέφυρας, σύμφωνα με τη μελέτη
- Ελάχιστο πλάτος λωρίδας τοποθέτησης κιγκλιδώματος 0,25 m, για την περίπτωση γέφυρας ή τοίχου στέψης.
- Ελάχιστο πλάτος διαδρόμου κυκλοφορίας πεζών 0,75 m (ή μεγαλύτερο αν προδιαγράφεται διαφορετικά) για την περίπτωση γέφυρας
- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου γέφυρας, προ του ΣΑΟ, ίσο με το προβλεπόμενο στην εφαρμοζόμενη τυπική διατομή της μελέτης ή μειωμένο, το πολύ, κατά 0,10 m.

Για εφαρμοζόμενα ΣΑΟ, που συνεργάζονται με το κιγκλίδωμα (εφ' όσον το σχετικό ΣΑΟ της μελέτης δεν απαιτεί σχετική συνεργασία), στην τιμή μονάδας του εφαρμοζόμενου ΣΑΟ θα περιλαμβάνεται και η επιπλέον δαπάνη της σχετικής κατάλληλης διαμόρφωσης του κιγκλιδώματος (συρματοσχοινο κλπ), σε σχέση με το αντίστοιχο της μελέτης.

4. Επιλογή ΣΑΟ στις κεντρικές και πλευρικές διαχωριστικές νησίδες

Το εφαρμοζόμενο Σύστημα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΣΑΟ), στις κεντρικές και πλευρικές διαχωριστικές νησίδες **θα πρέπει να τηρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις** των, ενδεικτικά παρουσιαζόμενων στη μελέτη, ΣΑΟ και της σχετικής διαμόρφωσης της νησίδας.

- Ικανότητα Συγκράτησης ίση ή μεγαλύτερη
- Κατηγορία Σφοδρότητας Πρόσκρουσης ίση ή ασφαλέστερη
- Λειτουργικό Πλάτος ίσο ή μικρότερο
- Πλάτος πλευρικής διαμόρφωσης με τις επ' αυτής κατασκευές σύμφωνα με τη μελέτη
- Διασφάλιση της ανεμπόδιστης κατασκευασιμότητας των προβλεπόμενων κατασκευών (υδραυλικών, Η/Μ κλπ.) πίσω από το ΣΑΟ, σύμφωνα με τη μελέτη και, με την προϋπόθεση ότι το δομικό πλάτος του εφαρμοζόμενου ΣΑΟ είναι ίσο ή, το πολύ, μεγαλύτερο μέχρι 0,10 m, σε σχέση με το ΣΑΟ της μελέτης.
- Διασφάλιση του ελάχιστου πλάτους λωρίδας, της εφαρμοζόμενης τυπικής διατομής της μελέτης, μεταξύ της όψεως του ΣΑΟ και της οριογραμμής του οδοστρώματος

Τιμή ανά τρέχον μέτρο τοποθετημένου ΣΑΟ, ανάλογα με τον τύπο και τον τρόπο τοποθέτησης αυτού, και υπό τις προϋποθέσεις των παραπάνω παραγράφων 1 έως και 4, ως εξής :

Μονόπλευρα χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, ικανότητας συγκράτησης N2 που τοποθετούνται με έμπηξη, κατηγορίας σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2

Τιμή ανά μέτρο μήκους

Στηθαίο ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2

ΕΥΡΩ 45,00 €

Χίος 14-02-2024

Ο Συντάξας

Παρθενίδης Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός
με Α' βαθμό

Αννα Φουστάνα
Πολ. Μηχ. ΤΕ με Α' βαθμό

Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Χίου

Δρ Κων/νος Μπουλάς
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης
με βαθμό Α

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο – Αντικείμενο της Προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια του Δήμου Χίου με τίτλο.: «**Προμήθεια ιστού οδοφωτισμού και στηθαίων ασφαλείας στο Γ Τμήμα Περιφερειακής Οδού**».

Άρθρο 2ο – Διατάξεις που ισχύουν.

Για την παρούσα προμήθεια ισχύουν οι διατάξεις:

- α) Του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών" όπως τροποποιήθηκε με τον Ν4782/2021
- β) Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α 114/2006) με τίτλο «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» όπως αυτός ισχύει.
- γ) Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α΄/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως αυτός ισχύει.
- δ) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ Α΄ 120/2013) Εθνικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις όπως αυτός ισχύει.

Άρθρο 3ο – Συμβατικά τεύχη

1. Το συμφωνητικό.
2. Η Διακήρυξη.
3. Η Τεχνική Έκθεση
4. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΓΣΥ)
5. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ)
6. Η Προμέτρηση.
7. Ο Προϋπολογισμός
8. Η Οικονομική & Τεχνική Προσφορά του αναδόχου

Άρθρο 4ο – Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Ν.4782/2021

Άρθρο 5ο – Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (για το σύνολο των ειδών της προμήθειας) και εφόσον η προσφορά είναι σύμφωνη με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Άρθρο 6ο – Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας μετά την κατά τον νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, για να υπογράψει τη κατά τα λοιπά ως ορίζει η διακήρυξη.

Άρθρο 7ο – Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Δεν απαιτείται η κατάθεση εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Άρθρο 8ο – Χρόνος εγγύησης

Τα υπό προμήθεια είδη του διαγωνισμού θα καλύπτονται με εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτους

Άρθρο 9ο – Χρόνος & τόπος παράδοσης

Τα υπό προμήθεια είδη του διαγωνισμού από την υπογραφή της σύμβασης **θα παραδοθούν σε διάστημα 3 μηνών**. Τα προς προμήθεια υλικά θα παραδοθούν πλήρως εγκατεστημένα στο τμήμα Γ της Περιφερειακής Οδού.

Άρθρο 10ο – Έκπτωση αναδόχου

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται προς τις κάθε είδους

υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκαν με τον Ν4782/2021

Άρθρο 11ο – Πλημμελής κατασκευή

Εάν η κατασκευή και η λειτουργία των υλικών δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος

υποχρεούται να αποκαταστήσει ή βελτιώσει αυτές, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις .

Άρθρο 12ο – Φόροι, Τέλη, Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις, που θα ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του

διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α βαρύνει τον Δήμο.

Άρθρο 13ο – Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής παρουσία του αναδόχου και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016 & Ν4782/2021. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές προδιαγραφές και υποχρεώσεις, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή των λειτουργικών ανωμαλιών αυτού. Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις άνω προτάσεις της επιτροπής, εντός της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στη τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Χίος 14-02-2024

Ο Συντάξας

Παρθενίδης Κων/νος
Μηχανολόγος Μηχανικός
με Α' βαθμό

Αννα Φουστάνα
Πολ. Μηχ. ΤΕ με Α' βαθμό

Ο Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Δ. Χίου

Δρ Κων/νος Μπουλάς
Μηχανικός Οικονομίας και Διοίκησης
με βαθμό Α