



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ  
Δημοκρατίας 2, 82100 Χίος

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ

Αρ. μελέτης: 03/2020

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ

Οι παρούσες προδιαγραφές καθορίζουν τις ελάχιστες - επί ποινή αποκλεισμού - απαιτήσεις για την προμήθεια **δύο (2)** ανοιχτών απορριμματοκιβωτίων για τις ανάγκες του Δήμου Χίου. Τα ανωτέρω είδη θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες μεταφόρτωσης των ογκωδών αντικειμένων που συλλέγονται από τις υπηρεσίες του Δήμου προκειμένου αυτά να οδηγηθούν σε κατάλληλο αποδέκτη.

Τα απορριμματοκιβώτια θα είναι ανοικτού τύπου και καθαρής χωρητικότητας 37m<sup>3</sup>. Θα είναι καινούργια και πρόσφατης κατασκευής, σύμφωνα με το πρότυπο DIN30722, θα παραδοθούν με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος και επί ποινή αποκλεισμού θα είναι απολύτως συμβατά για φόρτωση, εκφόρτωση και εκκένωση με το όχημα τύπου γάντζου που διαθέτει ο Δήμος Χίου (MAN TGL 26.360 με υπερκατασκευή HIAB XR26Z.61).

Τα κοντέινερ θα είναι ορθογωνικής διατομής, μεταλλικής κατασκευής, ανοικτής οροφής. Οι διαστάσεις και σχεδιασμός της κατασκευής του θα διασφαλίζει υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις των τοιχωμάτων του, από εσωτερικές πιέσεις που θα αναπτύσσονται στο εσωτερικό του κατά την ασφαλή συγκράτηση – οδήγηση – ολίσθηση και ανατροπή του.

Για το σκοπό αυτό κάτω από τον πυθμένα και στην εμπρόσθια πλευρά του, το container θα φέρει κατάλληλα ενσωματωμένη κατασκευή από ισχυρούς μορφοδοκούς.

Η φέρουσα αυτή κατασκευή του κοντέινερ επιπροσθέτως θα έχει :

- Κατάλληλο σχεδιασμό και προφίλ για ολίσθηση – οδήγησή του, επί των ραούλων του συστήματος φορτοεκφόρτωσης του οχήματος μεταφοράς.
- Ειδική κατασκευή, για την ασφαλή ανάρτηση και στερέωσή του, κατά το στάδιο διακίνησης – εκφόρτωσης του και αγκιστρώσεως του. Η ασφάλιση των μορφοδοκών γίνεται από την εξωτερική πλευρά τους.
- Ένα (1) ζεύγος μεταλλικών κυλινδρικών τροχών κύλισης του, βαρέως τύπου, μήκους περίπου 30 cm και διαμέτρου 16cm, στο οπίσθιο τμήμα της κατασκευής.
- Ισοσκελής γωνία 60x60x5mm στην στέψη του κοντέινερ για την προστασία των κοιλοδοκών στήριξης από τις κρούσεις

Οι διαστάσεις του ανοιχτού κοντέινερ θα είναι:

- **Μήκος (body length) έως 6,80m χωρίς τη θηλιά ανάρτησης (συνολικό μήκος με τη θηλιά ανάρτησης έως 7,20m)**
- **Εξωτερικό πλάτος έως 2,50 m (καθαρό τουλάχιστον 2,30m)**
- **Συνολικό ύψος κοντέινερ έως 2,65m (καθαρό 2,40m συμπεριλαμβανομένης της ισοσκελούς γωνίας 60x60x5mm)**

Ο σκελετός θα αποτελείται από δύο δοκούς τύπου IPE180 οι οποίοι είναι τοποθετημένοι παράλληλα μεταξύ τους και διατρέχουν κατά μήκος την κιβωτάμαξα σε απόσταση μεταξύ των εξωτερικών τους πλευρών ίση με **1060mm** σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο, ώστε να υπάρχει συμβατότητα με τον υπάρχον όχημα τύπου γάντζου που διαθέτει ο Δήμος Χίου.

Στην μετώπη υπάρχουν επίσης αντίστοιχης αντοχής δοκοί οι οποίοι καταλήγουν σε άξονα από χάλυβα Φ60 κατάλληλα διαμορφωμένο για την συνεργασία του με τον γάντζο. Το ύψος του γάντζου από τη στάθμη εδάφους θα είναι **στα 1570mm**.

Το δάπεδο του κοντέινερ θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοελάσματα St37 **πάχους 5mm** τουλάχιστον και θα ενισχύεται από στραντζαρισμένες σε μορφή Π τραβέρσες ή κοιλοδοκούς τέτοιων διαστάσεων, πάχους και

συγκολλημένους ανά τέτοια απόσταση, που εξασφαλίζουν την απροβλημάτιστη λειτουργία του κοντέινερ για πυκνότητες απορριμμάτων **έως και 400kg/m<sup>3</sup> δηλ. για καθαρό φορτίο 15t** (ενδεικτικά: δέκα (10) τραβέρσες σε μορφή Π κάθετα στο διαμήκη άξονα της κιβωτάμαξας, διαστάσεων 120mm x 70mm πάχους τουλάχιστον 3mm και δύο (2) οριζόντιες 160mm x 80mm πάχους τουλάχιστον 4mm).

Τα πλαϊνά και η μετώπη θα είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοελάσματα ST37 **πάχους 3mm** τουλάχιστον, επί ποινή αποκλεισμού, και θα ενισχύονται με τρόπο ανάλογο του περιγραφόμενου για το δάπεδο.

Η οπίσθια πλευρά του θα αποτελείται από μονόφυλλη ανοιγόμενη στο πλαϊ θύρα, υψηλής αντοχής, με αρθρώσεις βαρέως τύπου, η οποία θα ασφαλίζει με χειρομοχλό. Κατά την εκφόρτωση η θύρα θα συγκρατείται στην πλαϊνή πλευρά του κοντέινερ. Η ασφάλιση της θύρας όταν κλείνει θα γίνεται τουλάχιστον σε δύο σημεία καθ' ύψος (στο άνω και κάτω μέρος της θύρας).

Το απορριμματοκιβώτιο θα φέρει σε εργονομική θέση άγκιστρα συγκράτησης, προκειμένου να μπορεί να προσδεθεί σε αυτές κατάλληλο εύκαμπτο κάλυμμα ή δίχτυ κάλυψης. Επίσης θα φέρει σκάλα στο εμπρόσθιο μέρος για να είναι δυνατός ο έλεγχος της φόρτωσης.

Το container αφού απολιπανθεί και αποσκωρωθεί επιμελημένα θα υποστεί βαφή με δύο (2) στρώσεις αντισκωριακό αστάρι και δύο (2) στρώσεις ντούκο χρώματος λευκού.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον δύο (2) έτη. Ο ανάδοχος, με υπεύθυνη δήλωση που θα περιλαμβάνεται στην τεχνική προσφορά, θα αναφέρει τις εγκαταστάσεις και το προσωπικό που αφορούν στην τεχνική υποστήριξή του προς τον Δήμο μετά την πώληση.

Το κόστος μεταφοράς στη Χίο βαρύνει τον ανάδοχο. Ο χρόνος παράδοσης θα είναι το πολύ εξήντα (60) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Η τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνει όλα τα τεχνικά στοιχεία, σχέδια και εικόνες (στην Ελληνική γλώσσα ή στην Αγγλική τουλάχιστον) και αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015, του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους.

Ο συντάξας

Μακριπλής Γεώργιος  
Μηχ/γος μηχανικός ΠΕ5

Χίος, 20/03/2020  
Θεωρήθηκε  
Ο Δ/ντής Υπηρεσίας  
Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δ.Χίου

Γαϊτάνος Αλέξανδρος  
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Δημοκρατίας 2, 82100 Χίος

α/α	ΟΜΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΜΧ)	ΤΙΜΗ/ΤΜΧ (€)	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (€)	
1	ΑΝΟΙΧΤΟ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡ	2	10.000	20.000	
				<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>20.000</b>
				<b>ΦΠΑ (17%, 24%)</b>	<b>3.400</b>
				<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>23.400</b>

\*Στην τιμή περιλαμβάνεται κάθε επιβάρυνση καθώς και οι υπέρ τρίτων κρατήσεις για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην μελέτη

Ο συντάξας

Μακριπλής Γεώργιος  
Μηχ/γος μηχ/κός ΠΕ5

Χίος, 20/03/2020  
Θεωρήθηκε  
Ο Δ/ντής Υπηρεσίας  
Καθαριότητας και Ανακύκλωσης Δ.Χίου

Γαϊτάνος Αλέξανδρος  
ΤΕ Διοικητικού Λογιστικού