



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΧΙΟΥ

Χίος 18/7/2018
Αριθ. Πρωτ. 2125

Ταχ. Διεύθυνση : ΝΕΩΡΙΩΝ 2
Τηλέφωνο : ΧΙΟΣ 82100
F A X : 2271022770
: 2271040344

ΠΡΟΣ ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου ενδιαφέρεται να αναθέσει τις υπηρεσίες ασφάλισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Βολισσό, Νομού Χίου, σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή που συντάχθηκε από την Υπηρεσία και θεωρήθηκε αρμοδίως συνολικής **προϋπολογιζόμενης δαπάνης 7.000,00€**

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 και με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη προσφορά

Παρακαλούμε να μας υποβάλλετε την προσφορά σας στα γραφεία της υπηρεσίας μας, στην ταχυδρομική Δνση, Νεωρίων αριθ. 2 ΤΚ 821 31 Χίος έως **την 27/07/2018, έως ώρα 12:00 μεσημβρινή** και η οποία προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016, θα πρέπει να περιέχει:

1. Την οικονομική προσφορά η οποία θα πρέπει να έχει απαραιτήτως στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο, Fax, e-mail).
2. Απόσπασμα ποινικού μητρώου. Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) η υποχρέωση αφορά τους διαχειριστές, ενώ στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.) τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. (Το ανωτέρω έγγραφο μπορεί να ζητηθεί αυτεπάγγελα από την υπηρεσία μας, εφόσον προσκομισθεί ευκρινές φωτοαντίγραφο Αστυνομικού Δελτίου Ταυτότητας των υπόχρεων). (Άρθρο 80 παρ. 2 του Ν. 4412/16).
3. Φορολογική ενημερότητα (άρθρο 80 παρ. 2 του Ν. 4412/16).
4. Ασφαλιστική ενημερότητα (άρθρο 80 παρ. 2 του Ν. 4412/16).
5. Εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο, αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης του νομικού προσώπου (άρθρο 93 του Ν. 4412/16) ή υπεύθυνη δήλωση Ν.1599/86, ότι τα παραπάνω δικαιολογητικά θα προσκομιστούν στην υπηρεσία από εσάς εφόσον επιλεγθείτε και σας ανατεθεί η εν λόγω προμήθεια ή εργασία.

Οι προσφορές θα κατατεθούν σε σφραγισμένο φάκελο και θα ανοιχτούν μετά την ολοκλήρωση της προθεσμίας υποβολής, στα γραφεία του Δ.Λ.Τ. Χίου. Στην εν λόγω διαδικασία θα μπορούν να παρίσταται οι ενδιαφερόμενοι εφόσον το επιθυμούν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Λ.Τ.ΧΙΟΥ

ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΕΦΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Ιστορικό

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά στην ασφάλιση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Βολισσό, Ν. Χίου. Το συγκεκριμένο έργο δημοπρατήθηκε από τον ΕΟΤ, εκτελέστηκε από την εταιρεία ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ Α.Τ.Ε., ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε στο Δήμο Χίου τον Οκτώβριο του έτους 2014. Στη συνέχεια, ο Δήμος Χίου το Δεκέμβριο του έτους 2016 υποκαταστάθηκε, βάσει του υπ' αριθ. 4418/2016 ΦΕΚ - τεύχος Β', από το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου ως φορέας διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη θέση Βολισσού Χίου.

Στο σημείο αυτό, το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου πρέπει να προβεί στην έκδοση άδειας λειτουργίας σύμφωνα με την παρ. 10.1 του άρθρου 160 του Ν. 4070/2012, όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. πρωτ. 27301/26-11-2013 (ΑΔΑ: ΒΙ6Ζ00-0ΘΛ) απόφαση του Υπουργού Τουρισμού.

Στα απαιτούμενα δικαιολογητικά που η Υπηρεσία καλείται να συγκεντρώσει για την έκδοση της άδειας λειτουργίας του εν λόγω καταφυγίου τουριστικών σκαφών, περιλαμβάνεται και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 24189/19-12-2016 (ΑΔΑ: 66ΓΔ465ΧΘ0-Σ16) Υπουργική Απόφαση Παραχώρησης.

2. Συνοπτική περιγραφή νέων έργων

Ο προσήνεμος μόλος συμπληρώθηκε και ενισχύθηκε με φυσικούς ογκολίθους και ο μανδύας θωρακίσεως με ειδικούς τεχνητούς ογκολίθους (ακρόποδα) ατομικού βάρους 6 τόνων. Η επέκταση του μόλου περιλαμβάνει τη δημιουργία ακρομολίου. Το πλάτος της στέψης είναι 4,75μ. στα +3,50μ. από τη μέση στάθμη θαλάσσης. Η κλίση των πρανών έγινε 4 προς 3 σε όλο το μήκος του μόλου.

Ο υπήνεμος μόλος συμπληρώθηκε με φυσικούς ογκολίθους και επεκτάθηκε προς τα ανατολικά κατά 30,00μ. και προς τα δυτικά κατά 15μ. Το πλάτος της στέψης είναι 2,60μ. και η στάθμη της είναι +2,20μ. από τη μέση στάθμη θαλάσσης. Η κλίση των πρανών είναι 1 προς 1,50 σε όλο το μήκος του μόλου.

Στην ανατολική πλευρά του όρμου της Βολισσού δημιουργήθηκαν τα παραλιακά κρηπιδώματα του καταφυγίου ωφέλιμου βάθους 3,00μ., για την πρυμνοδέτηση πενήντα (50) τουριστικών σκαφών μεγίστου μήκους 15μ. Αποτελούνται από έξι (6) συνεχόμενα τμήματα συνολικού μήκους 223,50μ.

Κατασκευάσθηκαν από συμπαγείς τεχνητούς ογκολίθους σκυροδέματος C 16/20, μέχρι τη στάθμη +0,20μ. και στη συνέχεια από σκυρόδεμα ανωδομής, μέχρι τη στάθμη 1,30μ. από τη μέση στάθμη θαλάσσης. Ο πόδας των τεχνητών ογκολίθων προστατεύεται με τεχνητούς ογκολίθους ποδός. Κατάντη των τεχνητών ογκολίθων τοποθετήθηκε ανακουφιστικό πρίσμα λιθορριπών. Για την πρόσδεση των σκαφών τοποθετήθηκαν δέστρες και κρίκοι ανά 2,50μ. ο χερσαίος χώρος έχει επιχωθεί με κατάλληλο υλικό επίχωσης και επιστρωθεί με συμπυκνωμένο υλικό 3 Α. Τέλος, έχει τοποθετηθεί επίστρωση από σκυρόδεμα πάχους 20cm παράλληλα με το μήκος των κρηπιδωμάτων και για πλάτος 5,00μ.

Όλη η λιμενολεκάνη έχει εκβαθυνθεί σε βάθος 5,00μ. και έχει κατασκευαστεί μόνιμο αγκυροβόλιο σκαφών στη ζώνη πρυμνοδέτησης των σκαφών.

Το κεκλιμένο επίπεδο ανέκλυσης και καθέλκυσης σκαφών έχει διαστάσεις 15,00μ. X 8,00μ.

Η προστασία νοτιοανατολικά του καταφυγίου έγινε με φυσικούς ογκολίθους ατομικού βάρους 230 έως 400γλγ. και έχει μήκος 46,90μ. Το πλάτος στέψης είναι 1,50μ. και η άνω στέψη βρίσκεται στα +2,50μ. από τη μέση στάθμη θαλάσσης. Η κλίση των πρανών είναι 1 προς 1,50σε όλο το μήκος της προστασίας.

Κατασκευάσθηκε η οδός προσπέλασης, με την οποία συνδέθηκε το συγκεκριμένο καταφύγιο με το τοπικό δίκτυο στο βορειοανατολικό άκρο του. Η έναντι πλευρά της οδού έχει θωρακισθεί με φυσικούς ογκολίθους για την προστασία του από την πλευρά της θάλασσας.

Στο ακρομόλιο του προσήνεμου μόλου μεταφέρθηκε και τοποθετήθηκε ο υφιστάμενος φάρος, αφού πρώτα συντηρήθηκε.

Τέλος, κατασκευάσθηκαν Η/Μ εγκαταστάσεις δικτύων. Τοποθετήθηκαν pillars παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, νερού και τηλεφώνου στα σκάφη. Τοποθετήθηκαν φωτιστικά σώματα για τον ηλεκτροφωτισμό των κρηπιδωμάτων και του μόλου με τις απαραίτητες εγκαταστάσεις (σύστημα συλλογής ελαιωδών καταλοίπων, σύστημα άντλησης λυμάτων από τα σκάφη κλπ.), μεγαφωνική εγκατάσταση, καθώς και πλωτό φράγμα αντιρρύπανσης. Δημιουργήθηκε δίκτυο πυρόσβεσης με τις αναγκαίες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση των σκαφών. Στο χώρο της χερσαίας ζώνης, και συγκεκριμένα στο σημείο μεταξύ γραμμών αιγιαλού και παραλίας, έχει κατασκευαστεί το κτίριο της δεξαμενής πυρόσβεσης και των αντλιών ελέγχου αυτής, συνολικής επιφάνειας 54,00τ.μ.

3. Πρόσθετες πληροφορίες

Κάθε ελλιμενιζόμενο σκάφος στο καταφύγιο τουριστικών σκαφών Λιμνίων Βολισσού, με την είσοδό του θα συνάπτει υποχρεωτικά ειδικό συμφωνητικό με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου, το οποίο θα περιλαμβάνει τους κάτωθι όρους ως αναπόσπαστο κομμάτι του.

ΦΥΣΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Η παρούσα σύμβαση, αφού αποβλέπει κυρίως στην εκ μέρους του ΜΙΣΘΩΤΗ εύρεση χώρου σταθμεύσεως του ΣΚΑΦΟΥΣ, αποτελεί σύμβαση μισθώσεως και σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί ως σύμβαση παρακαταθήκης.

ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΧΩΡΟΣ

1. Το ΣΚΑΦΟΣ θα ελλιμενίζεται στο μίσθιο χώρο με διακριτικά στοιχεία, όπως αυτός σημειώνεται στο σχεδιάγραμμα. Η θέση αυτή αντιστοιχεί στο συνολικό μήκος του σκάφους. Σε περίπτωση που η θέση αυτή, λόγω ελλείψεως διαθεσιμότητας, αντιστοιχεί σε μικρότερα ή μεγαλύτερα σκάφη, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ, με την παρούσα, αποδέχεται τον προσωρινό ελλιμενισμό του σκάφους στην ανωτέρω θέση και αναγνωρίζει στο ΔΛΤ Χίου το δικαίωμα, οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος, να το μεταφέρει στην αντίστοιχη με το συνολικό μήκος του θέση.
2. Το ΔΛΤ Χίου έχει δικαίωμα να αλλάζει το μίσθιο, εφ' όσον παρίσταται ανάγκη τακτοποίησης των σκαφών για οργανωτικούς λόγους, ειδοποιώντας το ΜΙΣΘΩΤΗ εντός δέκα (10) ημερών, με οποιοδήποτε τρόπο (προφορικά, με τηλεομοιοτυπία ή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή κάθε άλλο έγγραφο μέσο). Απόδειξη της γνωστοποίησης θα αποτελεί η απλή αποστολή του μηνύματος.
3. Το ΔΛΤ Χίου έχει δικαίωμα, χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση, να μετακινεί προσωρινά το σκάφος, σε κάθε περίπτωση εμφανίσεως κινδύνου για το σκάφος, παρακείμενα σκάφη ή τον ευρύτερο χώρο του καταφυγίου τουριστικών σκαφών.
4. Το ΔΛΤ Χίου διατηρεί το δικαίωμα κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου (15 Νοεμβρίου έως 31 Μαρτίου), κατά την οποία δεν παρατηρείται σημαντική κίνηση, και αναλόγως των εκάστοτε

επικρατουσών συνθηκών, να απαγορεύει τον ελλιμενισμό των σκαφών στο χώρο του εν λόγω καταφυγίου τουριστικών σκαφών για λόγους ασφαλείας και πρόσληψης ατυχημάτων. Για το λόγο αυτό, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι υποχρεωμένος, κατά την παραπάνω περίοδο, να ενημερώνεται προηγουμένως ως προς τις παραπάνω δυνατότητες.

ΧΡΗΣΗ

1. Το μίσθιο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί παρά μόνον και αποκλειστικώς για τον ελλιμενισμό του σκάφους. Κάθε άλλη χρήση (όπως, ενδεικτικά, η μόνιμη ενδιαίτηση ατόμων, πέραν του ιδιοκτήτη και της οικογένειάς του, του πλοίαρχου και βοηθητικού προσωπικού) απαγορεύεται ρητά. Απαγορεύεται επίσης η υπομίσθωση ή παραχώρηση της χρήσεως του μισθίου σε τρίτους.
2. Η παρούσα σύμβαση αφορά στο συγκεκριμένο συμβαλλόμενο ΜΙΣΘΩΤΗ και το συγκεκριμένο σκάφος. Σε περίπτωση μεταβίβασης του σκάφους, η μίσθωση συνεχίζεται με το νέο κύριο, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει γνωστοποιηθεί στο Δ.Λ.Τ. Χίου η μεταβίβαση, θα έχουν γνωστοποιηθεί τα σχετικά έγγραφα και ο νέος ιδιοκτήτης θα έχει εγγράφως συναινέσει στην υπεισέλευσή του στην παρούσα σύμβαση. Σε κάθε περίπτωση, ο στην παρούσα συμβαλλόμενος ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι, αλληλεγγύως και σε ολόκληρο με το νέο κύριο, συνυπόχρεος για την καταβολή του μισθώματος και κάθε άλλης αμοιβής του ΔΛΤ Χίου, σε όλη τη διάρκεια της συμβατικής ισχύος της, αλλά όχι και σε ενδεχόμενη παράταση.
3. Σε περίπτωση μεταβίβασης του σκάφους και αναχώρησης από το καταφύγιο τουριστικών σκαφών Λιμνιών Βολισσού, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ δεν έχει δικαίωμα αναζήτησης της διαφοράς του μισθώματος, σε περίπτωση που υπάρχει. Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ όμως, εφ' όσον αποκτήσει άλλο σκάφος και το επιθυμεί, μπορεί να ζητήσει από το ΔΛΤ Χίου την υπογραφή νέας σύμβασης για το νέο του σκάφος καταβάλλοντας την τυχόν διαφορά μισθώματος για το χρονικό διάστημα μεταξύ της λύσης της παρούσας και του συμβατικού χρόνου λήξης της.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΤΗ

Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι υποχρεωμένος:

1. Να διατηρεί το μίσθιο και τον περιβάλλοντα χώρο του καθαρό και, κατά τη λήξη της παρούσας, να τον παραδώσει στην άριστη κατάσταση, στη οποία δηλώνει ότι το παρέλαβε.
2. Να μην απορρίπτει απόβλητα οποιουδήποτε είδους στο χώρο ξηράς ή το θαλάσσιο χώρο του καταφυγίου τουριστικών σκαφών.
3. Να φροντίζει ώστε το σκάφος να διαθέτει όλα τα έγγραφα ασφαλούς ναυσιπλοΐας.
4. Να διαθέτει το κατά το νόμο απαραίτητο πλήρωμα, που θα έχει τις απαραίτητες άδειες, να παραδίδει αντίγραφα τους στο ΔΛΤ Χίου και να τα επιδεικνύει σε πρώτη τους ζήτηση.
5. Να φροντίζει ώστε το σκάφος να κυβερνάται από άτομα που διαθέτουν τις προς τούτο αναγκαίες και κατάλληλες άδειες.
6. Να χρησιμοποιεί τον λιμένα, τόσο κατά την παραμονή του σκάφους, όσο και κατά τον είσπλου ή τον απόπλου, σύμφωνα με τους κανόνες ναυσιπλοΐας και με μέγιστη ταχύτητα τριών (3) μιλίων.
7. Να φροντίζει ώστε το σκάφος να είναι ανά πάσα στιγμή ασφαλώς προσδεδεμένο στα παρεχόμενα από το ΔΛΤ Χίου αγκυροβόλια, με δικά του μέσα και μέριμνα.
8. Να μην εκτελεί κανενός είδους τεχνικές εργασίες στο σκάφος, όταν αυτό βρίσκεται στο χώρο του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, παρά μόνον μετά από έγγραφη έγκριση του ΔΛΤ Χίου.
9. Να μην προμηθεύεται νερό και ηλεκτρικό ρεύμα, παρά μόνο μέσω του καταφυγίου τουριστικών σκαφών. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται απολύτως η χρήση ηλεκτροπαραγωγικών μηχανών (γεννητριών) εντός του χώρου του καταφυγίου τουριστικών σκαφών. Επισημαίνεται, από το ΔΛΤ Χίου ότι η μόνιμη σύνδεση με την παροχή ηλεκτρισμού, ιδίως κατά το χρόνο ακινησίας του, χωρίς την παραμονή επιβλέποντος, δημιουργεί σημαντικό κίνδυνο πρόκλησης πυρκαγιάς.
10. Να έχει ασφαλίσει το σκάφος για ζημίες έναντι τρίτων (αστική ευθύνη), περιλαμβανομένης και της ευθύνης από ρύπανση, σύμφωνα με το νόμο, χωρίς δικαίωμα αναγωγής της ασφαλιστικής εταιρίας κατά του ΔΛΤ Χίου.
11. Να έχει ασφαλίσει το σκάφος κατά παντός κινδύνου και ιδίως για πυρκαγιά, κλοπή και καταστροφή από οποιαδήποτε αιτία, για ποσό αντίστοιχο της αξίας του σκάφους και των περιεχομένων του, χωρίς δικαίωμα αναγωγής της ασφαλιστικής εταιρίας κατά του ΔΛΤ Χίου.

12. Να ενημερώνει το ΔΛΤ Χίου για τις ημερομηνίες απουσίας του σκάφους του, κατά τις οποίες το ΔΛΤ Χίου έχει το δικαίωμα να διαθέσει τη θέση ελλιμενισμού προς τρίτους. Σε περίπτωση αλλαγής των ημερομηνιών αυτών, είναι υποχρεωμένος να ειδοποιεί το ΔΛΤ Χίου προ τουλάχιστον δύο ημερών, αλλιώς η τελευταία θα έχει το δικαίωμα να αρνηθεί τον είσπλου του σκάφους.
13. Το ΔΛΤ Χίου, χωρίς να είναι προς τούτο υποχρεωμένο, έχει δικαίωμα να ελέγχει ανά πάσα στιγμή τη τήρηση των παραπάνω όρων.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΛΤ ΧΙΟΥ

Το ΔΛΤ Χίου είναι υποχρεωμένο να διατηρεί το χώρο του σε καλή κατάσταση, να συντηρεί και να διατηρεί τον αναγκαίο εξοπλισμό και να παρέχει:

1. Την απρόσκοπτη χρήση του μισθίου στο ΜΙΣΘΩΤΗ.
2. Μέσα για την υδροδότηση και ηλεκτροδότηση του σκάφους, με τις χρεώσεις που αναφέρονται στο σχετικό κατάλογο.
3. Πυροπροστασία.

ΦΥΛΑΞΗ

1. Το ΔΛΤ Χίου είναι υποχρεωμένο να προσφέρει υπηρεσίες port captain για όλες τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του λιμένα. Ο port captain έχει δικαίωμα να επισκέπτεται τα σκάφη, εφόσον παρατηρήσουν ασυνήθεις καταστάσεις ή περιστατικά. Εφόσον υποπέσει στην αντίληψή του υποψία παράνομης πράξης ή κινδύνου, υποχρεούται να ενημερώσει άμεσα τις αρμόδιες αρχές.
2. Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ αποδέχεται την αναγκαιότητα των παραπάνω πιθανών επισκέψεων του σκάφους του και παραιτείται από κάθε δικαίωμά του να εναντιωθεί. Αποδέχεται επίσης το ενδεχόμενο δημιουργίας ή σσονος σημασίας φθορών (παραβίαση κλειδαριών κ.λ.) και αναλαμβάνει το σχετικό κόστος.
3. Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ αναγνωρίζει ότι η παραπάνω περιγραφόμενη φύλαξη έχει αποκλειστικά και μόνον αποτρεπτική έννοια, ότι δηλαδή η ύπαρξή της αποτρέπει την τέλεση παρανόμων πράξεων και τη δημιουργία κινδύνων, αλλά, σε καμιά περίπτωση, δεν την αποκλείει.
4. Για το λόγο αυτό, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να συνάψει ασφάλιση.

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Το ΔΛΤ Χίου παρέχει πλήρες και επαρκές, σύμφωνα με τους όρους του νόμου, σύστημα γενικής πυροπροστασίας και είναι υπεύθυνη για τη συντήρησή του και τη διατήρησή του σε κατάσταση καλής λειτουργίας. Ωστόσο:

1. Η ευθύνη του ΔΛΤ Χίου περιορίζεται στην ύπαρξη και συντήρηση του υπάρχοντος εξοπλισμού.
2. Η ύπαρξη του εξοπλισμού δεν εγγυάται, με κανένα τρόπο, ούτε την αποτροπή εμφάνισης πυρκαγιάς, ούτε την κατάσβεσή της.
3. Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να φροντίσει ώστε το σκάφος να διαθέτει συστήματα αυτόματης πυρόσβεσης, ικανά ώστε να αποτρέψουν τη διάδοση του πυρός τόσο εντός του, όσο και σε παρακείμενα σκάφη.
4. Για τους παραπάνω λόγους, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να έχει συνάψει σχετική ασφαλιστική σύμβαση.

ΕΥΘΥΝΗ ΔΛΤ ΧΙΟΥ

1. Το ΔΛΤ Χίου σε καμιά περίπτωση δεν ευθύνεται για σωματικές βλάβες ή ζημιές του ΜΙΣΘΩΤΗ, των προστηθέντων του και των επισκεπτών του σκάφους, ούτε των αντικειμένων των ιδίων (παρελκόμενα, αυτοκίνητα κ.λ.). Για όλα αυτά ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι μόνος υπεύθυνος.
2. Σε κάθε περίπτωση, η ευθύνη της περιορίζεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (€1.500.000) ανά συμβάν και για όλες τις ζημιές από αυτό.

ΕΥΘΥΝΗ ΜΙΣΘΩΤΗ

1. Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι αποκλειστικώς υπεύθυνος για την πρόσδεση του σκάφους σε μόνιμη ή προσωρινή θέση του καταφυγίου τουριστικών σκαφών (πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση) σύμφωνα με τις οδηγίες του ΔΛΤ Χίου. Οι χειρισμοί εντός του καταφυγίου τουριστικών σκαφών, ενεργούνται με αποκλειστική ευθύνη του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους.
2. Κατά την διάρκεια παραμονής του σκάφους στο καταφυγίου τουριστικών σκαφών, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι αποκλειστικώς υπεύθυνος ώστε αυτό να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα εφόδια και τα μέσα πυρόσβεσης, τους απαραίτητους φανούς ασφαλείας που

χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά στα αγκυροβόλια των πλοίων και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κ.λ.

3. Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ ευθύνεται για κάθε ενέργεια, πράξη ή παράλειψη και για κάθε πταίσμα, του ίδιου, των προστηθέντων του, όσων επιτρέψει την είσοδο στο σκάφος του καθώς και εκείνων, οι οποίοι με οποιονδήποτε τρόπο θα εισέλθουν σ' αυτό.
4. Όποιο από τα ανωτέρω πρόσωπα χρησιμοποιεί τους χώρους (ζώνες) του εν λόγω καταφυγίου τουριστικών σκαφών, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέληση του ή κατόπιν υπόδειξης του ΔΛΤ Χίου ή του αρμόδιου προσωπικού του, ενεργεί πάντα με τη δική του ευθύνη και την ευθύνη του ΜΙΣΘΩΤΗ.
5. Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να αποζημιώσει το ΔΛΤ Χίου για τις ζημιές, τις οποίες θα υποστεί το εν λόγω καταφύγιο τουριστικών σκαφών και θα οφείλεται σε πράξη του παραπάνω. Η αποζημίωση περιλαμβάνει και τα έξοδα του ΔΛΤ Χίου, δικαστικά ή αμοιβές δικηγόρων.
6. Σε κάθε περίπτωση, κατά την οποία κληθεί το ΔΛΤ Χίου να καταβάλει σε τρίτους ή αρχές οποιοδήποτε ποσό, το οποίο θα οφείλεται στην ανωτέρω πράξη, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να το εξοφλήσει αμέσως, με το νόμιμο τόκο υπερημερίας από τη στιγμή της πληρωμής από το ΔΛΤ Χίου μέχρι και την εξόφληση. Στα ποσά αυτά περιλαμβάνονται τα δικαστικά έξοδα, οι αμοιβές δικηγόρου, τα διοικητικά πρόστιμα, χρηματικές ποινές, μετατροπή περιοριστικών της ελευθερίας ποινών σε χρηματικές και γενικά κάθε άλλη δαπάνη.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

1. Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ έχει δικαίωμα ανά πάσα στιγμή να καταγγείλει την παρούσα. Ωστόσο, θα οφείλει το μίσθωμα μέχρι τη λήξη της.
2. Το ΔΛΤ Χίου έχει δικαίωμα ανά πάσα στιγμή και χωρίς να χρειάζεται να επικαλεστεί παράβαση του ΜΙΣΘΩΤΗ, τηρώντας προθεσμία ενός μηνός να καταγγείλει την παρούσα. Σε τέτοια περίπτωση ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ θα οφείλει το μίσθωμα μέχρι τη στιγμή της απόδοσης του ΜΙΣΘΙΟΥ, κατά την αναλογία του.
3. Κάθε συμβαλλόμενο μέρος έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα με άμεση ενέργεια σε περίπτωση παραβάσεως όρου της. Η καταγγελία του

ΜΙΣΘΩΤΗ είναι αζήμια, το ΔΛΤ Χίου όμως, έχει δικαίωμα να απαιτήσει την αποκατάσταση κάθε ζημίας του και σε κάθε περίπτωση δικαιούται να εισπράξει το μίσθωμα μέχρι τη λήξη της παρούσας.

ΜΙΣΘΩΜΑ

1. Το μίσθωμα για τη διάρκεια της παρούσας ανέρχεται στο ποσό που αναγράφεται στον σχετικό κατάλογο τιμών ελλιμενισμού του καταφυγίου τουριστικών σκαφών Λιμνιών Βολισσού και είναι ανάλογο του μήκους του ΣΚΑΦΟΥΣ, όπως αυτό ορίζεται στην υπ' αριθμ.8122.1/29/2014 ΚΥΑ - ΦΕΚ 2032/25-07-2014. Ο Φ.Π.Α. και οι υπέρ τρίτων επιβαρύνσεις ή τέλη, βαρύνουν το ΜΙΣΘΩΤΗ.
2. Σε κάθε περίπτωση παρατάσεως, το μίσθωμα θα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τον ισχύοντα τιμοκατάλογο. Ο τιμοκατάλογος αυτός θα είναι διαθέσιμος στο ΜΙΣΘΩΤΗ το αργότερο μέχρι την 31η Οκτωβρίου κάθε έτους. Σε περίπτωση αυξήσεως του μισθώματος κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 10%, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ θα έχει δικαίωμα υπαναχώρησης με έγγραφη δήλωσή του, η οποία θα πρέπει να υποβληθεί στο ΔΛΤ Χίου εντός 30 ημερών από τη γνωστοποίηση του νέου τιμοκαταλόγου Στην περίπτωση αυτή θα έχει και δικαίωμα να αναζητήσει τη δοθείσα προκαταβολή.
3. Σε περίπτωση παραμονής του σκάφους στο χώρο, παρά τη με οποιοδήποτε τρόπο λήξη της παρούσας, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ θα οφείλει το διπλάσιο του ημερησίου μισθώματος ως αποζημίωση χρήσεως, ενώ το ΔΛΤ Χίου θα έχει δικαίωμα να το απομακρύνει σε άλλο χώρο, με έξοδα και κίνδυνο του ΜΙΣΘΩΤΗ, χωρίς να φέρει καμιά ευθύνη για τυχόν ζημιές, φθορές ή μερική ή ολική κλοπή του.
4. Ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ ή ο ΕΓΓΥΗΤΗΣ, ο οποίος υποχρεούται να δώσει στο ΔΛΤ Χίου τα στοιχεία της πιστωτικής/χρεωστικής του κάρτας, χορηγεί στο ΔΛΤ Χίου την ανέκκλητη εντολή και πληρεξουσιότητα να χρεώνει την πιστωτική/χρεωστική του κάρτα με οποιοδήποτε οφειλόμενο ποσό. Σε περίπτωση αμφισβήτησης, ο ΜΙΣΘΩΤΗΣ ή ο ΕΓΓΥΗΤΗΣ, κάτοχος της πιστωτικής/χρεωστικής κάρτας, φέρει το βάρος απόδειξης.

ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΜΕ ΧΡΕΩΣΗ

Το ΔΛΤ Χίου δύναται να παρέχει στο σκάφος, με πρόσθετη χρέωση, τις ακόλουθες παροχές.

1. Παροχή νερού.
2. Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.
3. Χρήση ράμπας.

Οι παροχές αυτές χρεώνονται σύμφωνα με το συνημμένο σχετικό τιμοκατάλογο. Το ΔΛΤ Χίου διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί τον τιμοκατάλογο.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

1. Ο τρόπος πληρωμής του μισθώματος των μισθώσεων ετήσιας διάρκειας γίνεται έπειτα από συνεννόηση με τον αρμόδιο υπάλληλο του ΔΛΤ Χίου. Τα μισθώματα των μηνιαίων ή ημερησίων μισθώσεων προεξοφλούνται.
2. Η πληρωμή των άλλων παροχών, γίνεται ανά δίμηνο για τις συμβάσεις ετήσιας διάρκειας. Για τις μηνιαίες συμβάσεις θα γίνεται στο τέλος του μήνα και για τις ημερήσιες συμβάσεις η πληρωμή θα γίνεται με τον απόπλου.
3. Για κάθε χρέωση θα εκδίδεται το κατάλληλο παραστατικό.
4. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης καταβολής κάποιας οικονομικής υποχρέωσης του ΜΙΣΘΩΤΗ και για όσο χρόνο αυτή διαρκεί, το ΔΛΤ Χίου, εκτός από τα άλλα δικαιώματα που του παρέχονται από το νόμο ή την παρούσα, έχει δικαίωμα να απαγορεύσει τον απόπλου του ΣΚΑΦΟΣ με κάθε μέσο και να το απομακρύνει σε άλλο χώρο, με έξοδα και κίνδυνο του ΜΙΣΘΩΤΗ, χωρίς να φέρει καμιά ευθύνη για τυχόν ζημίες, φθορές ή μερική ή ολική κλοπή του.
5. Ρητά συμφωνείται ότι το ΔΛΤ Χίου έχει δικαίωμα να ζητήσει την έκδοση διαταγής πληρωμής κατά του ΜΙΣΘΩΤΗ, με την προσκόμιση των αντιγράφων των σχετικών παραστατικών, τα οποία συμφωνούνται ως πλήρης απόδειξη της οφειλής, έστω και αν δεν φέρουν υπογραφή του ΜΙΣΘΩΤΗ, υπό την προϋπόθεση ότι θα του έχει απευθύνει προηγουμένως έγγραφη πρόσκληση, προ πέντε τουλάχιστον ημερών και αυτός δεν θα έχει συμμορφωθεί.

ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Απαγορεύεται η εκχώρηση από το ΜΙΣΘΩΤΗ των δικαιωμάτων του, που του παρέχονται από το παρόν. Σε περίπτωση μεταβίβασης του σκάφους, η μίσθωση

συνεχίζεται με το νέο κύριο, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει γνωστοποιηθεί στο Δ.Λ.Τ. Χίου η μεταβίβαση, θα έχουν γνωστοποιηθεί τα σχετικά έγγραφα και ο νέος ιδιοκτήτης θα έχει εγγράφως συναινέσει στην υπεισέλευσή του στην παρούσα σύμβαση.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο εκ τρίτου συμβαλλόμενος ΕΓΓΥΗΤΗΣ, εγγυάται προς το ΔΛΤ Χίου την εμπρόθεσμη και κανονική εκτέλεση όλων των υποχρεώσεων του ΜΙΣΘΩΤΗ, οι οποίες προκύπτουν από την παρούσα, ως αυτοφειλέτης, παραιτούμενος από το δικαίωμα της διζήσεως, αλληλεγγύως και σε ολόκληρο με το ΜΙΣΘΩΤΗ. Η εγγύηση θα εξακολουθεί να ισχύει και σε περίπτωση παρατάσεως της παρούσας, χωρίς να είναι αναγκαία η συναίνεση του ΕΓΓΥΗΤΗ.

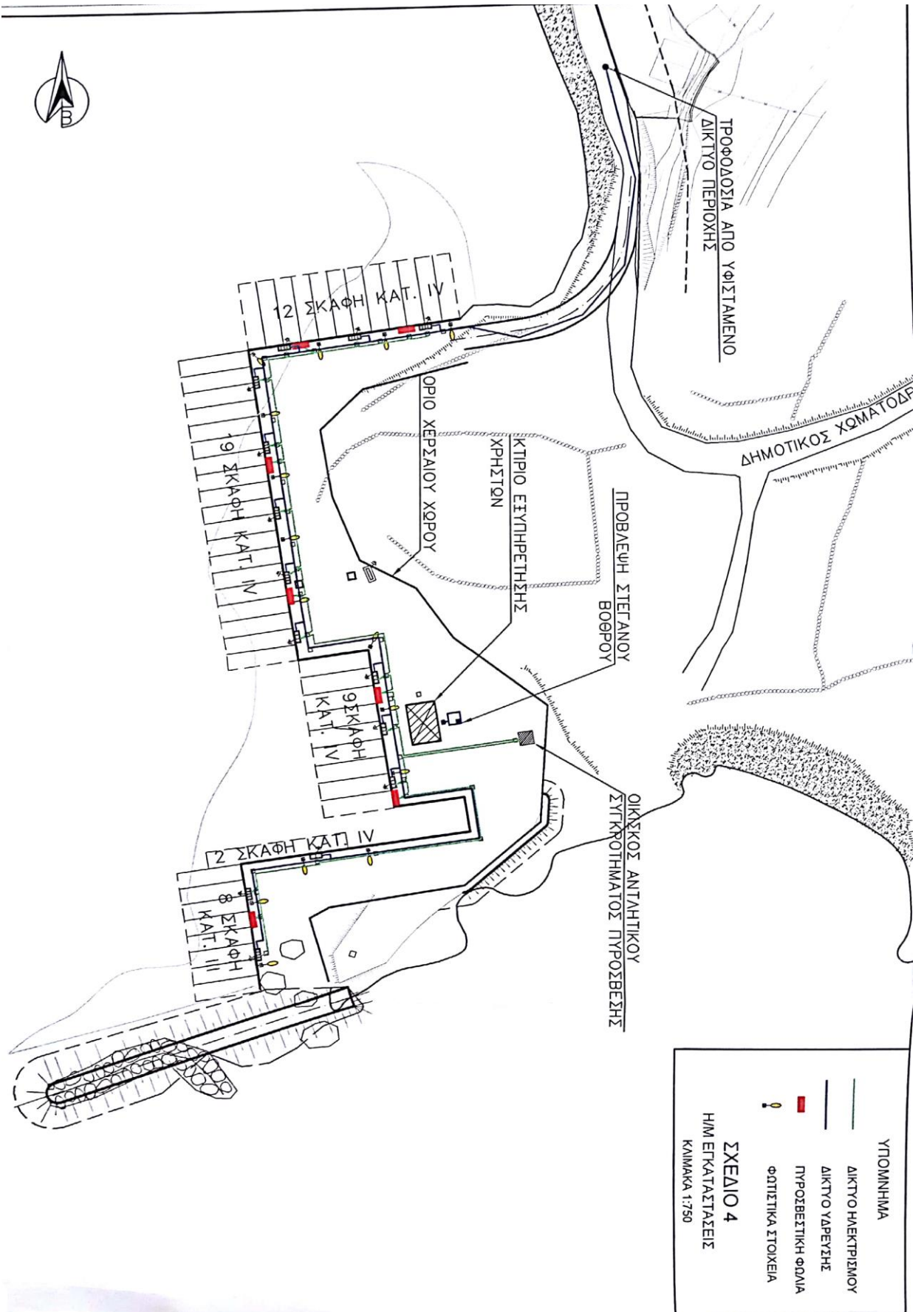
ΔΙΚΑΙΟ - ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ

Η παρούσα υπάγεται στο ελληνικό δίκαιο. Οποιαδήποτε διαφορά, τόσο κατά τη διάρκεια ισχύος όσο και μετά από τη λήξη της, που προκύπτει από την παρούσα σύμβαση ή έχει αυτήν ως αφορμή θα υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Χίου, ακόμη και αν αφορά σε αδικοπραξία, αδικαιολόγητο πλουτισμό, διαταγή πληρωμής ή ασφαλιστικά μέτρα.

4. Προϋπολογισμός νέων έργων

Η συνολική δαπάνη των ανωτέρω έργων ανήλθε στο ποσό των 2.105.423,54€ (δύο εκατομμυρίων εκατό πέντε χιλιάδων τετρακοσίων είκοσι τριών ευρώ και πενήντα τεσσάρων λεπτών) συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. (290.403,25€), ήτοι καθαρή αξία έργων **1.815.020,29€**.

5. Οριζοντιογραφία περιοχής



6. Συνοπτικά στοιχεία καταφυγίου τουριστικών σκαφών Έτος κατασκευής: 2014

Έκταση: 223,50μ.

Θέσεις πρυμνοδέτησης: 50

Ιστορικό ζημιών: Καθαρό

Χώρος καταφυγίου τουριστικών σκαφών: Περιφραγμένος με πόρτα εισόδου, η οποία κλειδώνει.

7. Απαιτήσεις ασφαλιστικής κάλυψης

Ασφαλιζόμενος: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου

Δικαιούχος ασφαλίματος: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου

Τοποθεσία ασφάλισης: Λιμένας Λιμνιών Βολισσού, νήσου Χίου,

Γεωγραφικά όρια κάλυψης: Ελλάδα

Δραστηριότητα: Φορέας διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των λιμενικών υποδομών του Νομού Χίου

Διάρκεια ασφάλισης: Ετήσια

Έκταση κάλυψης: Η εκ του νόμου Γενική Αστική Ευθύνη

Ανώτατα Όρια Ευθύνης: 1.500.000,00€ ανά συμβάν

Όριο συμβάντων ανά ασφαλιστική περίοδο: Δύο (2)

Απαλλαγή: 5.000,00€ ανά εγερθείσα απαίτηση

Καταβολή ασφαλιστρών: Εφάπαξ, με την έκδοση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

8. Στοιχεία Φορέα που θα ασφαλισθεί

Επωνυμία: Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου

Ταχ. Διεύθυνση: Νεωρίων 2, 82 131 Χίος

Νομός: Χίου

Χώρα: Ελλάδα

Ιδιότητα: Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου

Δ.Ο.Υ.: Χίου

Α.Φ.Μ.: 090016516

Αρμοδιότητα: Φορέας Διοίκησης, Διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμενικών υποδομών Νομού Χίου

Τηλέφωνα επικοινωνίας: +302271022770 & +302271023237

Φαξ: +302271040344

Email: info@chiosport.gr , dltxiou@gmail.com

Site: <http://www.chiosport.gr/>

Social Media: [@limniamarina](https://www.instagram.com/limniamarina)

9. Διατάξεις - Νομοθεσία

Η παρούσα τεχνική περιγραφή έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Το Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/9.3.1999) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7, 13 και 15.
2. Τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α'/8.6.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως προστέθηκαν με την παρ. 13 του άρθρου 20 του Ν. 3731/2008 (ΦΕΚ 263/Α'/23.12.2008).
3. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α'/13.7.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
4. Την παρ. Ζ «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές» του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107/Α'/9.5.2013).
5. Την παρ. 10.1 του άρθρου 160 του Ν. 4070/2012.
6. Την αριθ. πρωτ. 27301/26-11-2013 (ΑΔΑ: ΒΙ6Ζ00-0ΘΛ) Απόφαση του Υπουργού Τουρισμού με θέμα «Τροποποίηση των παραστατικών της παρ. 10.1 του άρθρου 160 του Ν.4070/2012».
7. Την αριθ. πρωτ. 508605/16-10-2014 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ε.Ο.Τ. με θέμα «Σύσταση επιτροπής παράδοσης προς χρήση του έργου «ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗ ΒΟΛΙΣΣΟ Ν. ΧΙΟΥ» εργολαβία της εταιρείας «ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ Α.Τ.Ε.».
8. Το από 24-10-2014 Πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση του έργου «ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗ ΒΟΛΙΣΣΟ ΧΙΟΥ».
9. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/Α'/26.03.2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα -Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'/161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις ρυθμίσεις του άρθρου 1.
10. Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α'/28.6.2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
11. Το Π.Δ. 28/2015 (ΦΕΚ 34/Α'/23.3.2015) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
12. Την υπ' αριθμ. 25/2015 (ΑΔΑ: 6ΕΜΕΩΗΝ-Ω1Α) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου με θέμα «Παραχώρηση στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου της λειτουργίας και διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Βολισσό».
13. Την αριθ. πρωτ. 17107/12-03-2015 (ΑΔΑ: 67ΑΑΟΡ1Ι-ΒΛΩ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

14. Την υπ' αριθμ. 206/2016 (ΑΔΑ: 7ΓΗ1ΟΡΛΩ-3ΦΨ) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δ.Λ.Τ. Χίου με θέμα «Αποδοχή της παραχώρησης της λειτουργίας και διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στα Λιμνιά Βολισσού ύστερα από την αριθ. 25/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου».
15. Την υπ' αριθμ. 321/2016 (ΑΔΑ: 6ΙΛ6ΩΗΝ-ΩΝΔ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χίου με θέμα «Λειτουργία και διαχείριση καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη Βολισσό – Τροποποίηση της αριθ. 25/2015 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου».
16. Την αριθ. πρωτ. 44936/23-06-2016 (ΑΔΑ: ΨΕΜΑΟΡ1Ι-ΓΝΜ) Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.
17. Το υπ' αριθ. 4418/2016 ΦΕΚ - τεύχος Β' με θέμα «Υποκατάσταση του Δήμου Χίου ως φορέα διαχείρισης του καταφυγίου τουριστικών σκαφών στη θέση Βολισσού Χίου από το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου».
18. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8.8.2016-Διορθ.Σφαλμ. Στα ΦΕΚ 200/Α'/24.10.2016 και ΦΕΚ 206/Α'/3.11.2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», ως ισχύει.
19. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α'/5.8.2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
20. Το άρθρο 18 του Ν. 4469/2017 (ΦΕΚ 62/Α'/3.5.2017) «Τροποποίηση διατάξεων του ν. 4412/2016 (Α' 147)».
21. Την αριθ. 57654/22.5.2017 (ΦΕΚ 1781/Β'/23.5.2017) Απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
22. Το αριθ. 4668/22.11.2016 έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ βάσει του οποίου «τα δημοτικά λιμενικά ταμεία ως αναθέτουσες αρχές κατά την έννοια του άρθρου 223 του ν. 4412/2016 αποτελούν αναθέτοντες φορείς κατά την έννοια του 224 του ν. 4412/2016, στο μέτρο που ασκούν δραστηριότητα που αναφέρεται στο άρθρο 232 του ν. 4412/2016 κι ως εκ τούτου στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται επ' αυτών οι διατάξεις του Βιβλίου ΙΙ του ως άνω νόμου».

Και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το γεγονός ότι στον προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2018, υπάρχουν γραμμένες σχετικές πιστώσεις.
2. Την ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου για τη σχετική υπηρεσία.

3. Την υποχρέωση της υπηρεσίας για τη λειτουργία και διαχείριση του νέου καταφυγίου τουριστικών σκαφών Λιμνιών Βολισσού.

4. Προϋπολογισμός

Για τις ανωτέρω υπηρεσίες προϋπολογίζεται το ποσό των 7.000,00€ (επτά χιλιάδων ευρώ), συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος φόρου ασφαλίστρων. Το ποσό αυτό πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους του Δ.Λ.Τ. Χίου, που θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της Υπηρεσίας οικονομικού έτους 2018. Σημειώνεται ότι για την εν λόγω υπηρεσία υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον προϋπολογισμό με Κ.Α. **10-6255** και θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 .

Χίος, 02/03/2018

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

Ο Πρόεδρος του Δ.Λ.Τ. Χίου

Αντώνιος Κέφης